



BIG GAME TRAINA D'ALTURA

TROFEO OPEN FIPSA

Salento in Altura Catch & Release

LUOGO Porto Cesareo (Le) DATA 28.09.2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 1 – DENOMINAZIONE:

Gara di Pesca Sportiva BIG GAME TRAINA D'ALTURA denominata

TROFEO Salento in Altura Catch & Release

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:

La Società ASD Over Fishing Salento, in collaborazione con la Sez. Prov.le di Lecce, indice ed organizza sotto l'egida F.I.P.S.A.S la Gara denominata "Salento in Altura Catch & Release".

Detta manifestazione si svolgerà a Porto Cesareo in data 28.09.2024

II TROFEO OPEN FIPSA Salento in Altura Catch & Release

Competizione Agonistica OPEN FIPSA, valida, qualora si raggiunga il numero minimo di 10 equipaggi iscritti con tutti gli atleti regolarmente in possesso di Tessera Federale ed Agonistica in corso di validità e che gli equipaggi appartengano ad almeno 2 province e siano composti da atleti tutti della medesima società; I migliori classificati, in rapporto al numero dei partecipanti, acquisiranno il diritto a partecipare al Campionato Italiano Fipsas 2025 Big Game TRAINA D'ALTURA.

La manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare e, per quanto in esso non previsto, dalla Circolare Normativa Mare Big Game Fipsas 2024.

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSA è pertanto sollevata da qualsiasi responsabilità inerente la manifestazione che resterà ad esclusivo carico della Società Organizzatrice.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento.

Tutte le manifestazioni sportive indette dalla federazione, Ufficiali o Promozionali, anche attraverso le Società affiliate o organismi convenzionati sono rette e regolamentate dallo Statuto Federale, dalle Circolari Normative e, da ultimo, dai Regolamenti Particolari, che nel dettaglio riportano le direttive, le modalità di partecipazione e svolgimento. In dette manifestazioni è interdetta la partecipazione a coloro che abbiano riportato condanne interdittive, anche solo temporanee, emanate dagli Organi di Giustizia Sportiva. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento. Potrà essere abbinata alla Competizione Agonistica OPEN la selettiva provinciale qualificante per i Campionati Italiani Assoluti, che dovrà avere un regolamento e una classifica separata da quella del' Open .

Art. 3 – PARTECIPANTI - L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da max. 4 concorrenti **tutti appartenenti alla medesima società** dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel caso in cui un equipaggio si presenti incompleto dovrà comunque designare un proprio membro come ispettore di bordo.

I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **avere ottemperato alla iscrizione al “MIPAAF” ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS**

Art. 4 - CAMPO DI GARA - La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno lo Skipper, anch'egli tesserato F.I.P.S.A.S. compreso nel numero di max. 5 componenti e sarà il responsabile, a tutti gli effetti, della sicurezza in mare e dell'azione di pesca.

Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper, (addizionato agli atleti concorrenti e tesserato F.I.P.S.A.S.) non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione ed assumendosi la piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando la Società Organizzatrice e la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via mail all'indirizzo **overfishingsalento@gmail.com** accompagnate dal versamento di EURO (max 25 € a componente) € 100,00 per equipaggio.

Il contributo di iscrizione dovrà essere intestato a:

Intestazione **ASD Over Fishing Salento – Banca BCC LEVERANO**

Codice IBAN: IT19N0860379820000000310977

Le iscrizioni scadranno alle ore 20,00 del 26.09.2024.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI e VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 2024. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dall'Associazione organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;

- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei Comandanti.

I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI – Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 06.00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle ore 07.00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLA PROVA- Il Campionato consisterà in una prova unica di 7 ore da disputarsi il 28.09.2024 (salvo annullamenti) condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata. La giornata del 29.09.2024 solo per eventuale recupero .

Art. 11 - CLASSE DI LENZA - Classe di lenza unica:

Da definire: ~~Kg. 6 - 12 lb~~ - **Kg. 10 20 lb** - ~~Kg. 15 - 30 lb~~

Sul carico di rottura in Kg non è prevista alcuna tolleranza.

La doppiatura della lenza è facoltativa, se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata.
- La doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo; la doppiatura dovrà comunque rispondere, senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:
- per le classi di lenza 20 lb (Kg 10) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di m 4,50 e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di m 6,00;

~~• oltre le 20 lb~~

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura) alla fine dell'artificiale o amo.
- per la classe di lenza oltre le 20 libbre la lunghezza complessiva di doppiatura e terminale non potrà essere superiore a 9 mt.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2024 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

- **Canne** - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (sette)** attrezzature da pesca del libraggio consentito, preventivamente punzonate e numerate, delle quali 7 potranno essere messe in pesca.
- **Esche** - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiari, minnows, kona, octopus, etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**. E' vietata qualsiasi forma di pasturazione. L'amo non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, etc.), per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca.

E' vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale è inoltre vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

Altre attrezzature – Potrà essere utilizzato il Boga Grip al fine di facilitare la slamatura del pesce, inoltre potranno essere usati divergenti sia di superficie che di profondità, questi ultimi dovranno essere dotati di sistema di sgancio della lenza in caso di ferrata e calati con una sagola dedicata. Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio.

Spreaderbars, birds, daisy chains potranno essere utilizzati esclusivamente come richiami quindi non armati **In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione, per il loro utilizzo non si possono usare canne o mulinelli, nessun richiamo potrà essere inserito sulla lenza madre, sul raddoppio di lenza e neppure sul terminale.**

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare ; **non sarà possibile imbarcare nessuna preda ma per tutte le ferrate si applicherà la tecnica del catch and release come meglio specificato all'art. 18 del presente regolamento particolare.**

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- a) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- b) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- c) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati in sede di briefing; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- d) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- e) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- f) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando : il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato, **L'ispettore di bordo dovrà, per ogni ferrata, provvedere a fotografare la schermata del GPS dove siano visibili le coordinate per eventuali successivi controlli da parte della giuria;** la ferrata fuori campo gara comporta automaticamente la non validità del rilascio; oltre a questo, il concorrente che ha effettuato la ferrata dovrà obbligatoriamente portare a termine il rilascio secondo le modalità previste dalla Circolare Normativa per cui l'eventuale taglio della lenza madre (e non del terminale) comporterà la squalifica dalla competizione. **Sarà cura dell'ispettore di bordo verificare gli eventuali sconfinamenti dai limiti del campo gara dandone immediata segnalazione alla direzione gara e provvedendo a fotografare la schermata dell'apparato gps anche se non in presenza di ferrata**
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, **verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara,** comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti l'azione di pesca. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di Gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- c) **L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;**

- d) non è previsto il prelievo delle montature, tranne che nel caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza rilasciato. In questo caso l'Ispettore di bordo dovrà prelevare 5 metri di lenza, raddoppio e terminale e conservarli in una busta fornita dall'organizzazione; l'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con esse rilasciato e il numero (punzone) della canna;
- e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di rilascio, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura e a richiesta del Comandante dovrà, per ogni rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgi lenza forniti dall'Organizzazione;
- f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre Unità. Quando un'Unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine della gara tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutti i rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE – Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso	Misura minima	80 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Aguglia Imperiale	Misura Minima	130 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Marlin Bianco	Misura minima	130 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Tonno Alletterato	Misura minima	60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Tonno Striato	Misura minima	60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Lampuga	Misura minima	60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Tonno Alalonga	Misura minima	60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Pesce Spada	Misura minima	130 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 6
Altri Pesci Sportivi	Misura Minima	60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO Bonus Kg. 3

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera obbligatoria a bordo (SD Card estraibile, o memoria registrabile e leggibile da computer della Giuria, entrambe con immagini riferentesi solo alla giornata di gara) e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo.

Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce dovranno permettere la valutazione della misurazione con minima approssimazione.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di misurazione e rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G. di G. e il D. di G, a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Asta di misurazione Traina d'Altura



Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

Con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce, con l'utilizzo di guanti e cercando di porre la massima cura al fine di non arrecare danni alla preda; per facilitare le operazioni di slamatura sarà consentito l'utilizzo del Boga Grip

- nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.
- **Il mancato rispetto delle regole indicate nel presente articolo comporterà la retrocessione dell'equipaggio all'ultimo posto in classifica.**

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di kg. 3. Il Bonus per il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento sono comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini, il rilascio verrà invece considerato non valido se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 20 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce rilasciato viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso tecnico, a determinare mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, oltre a precisare le misure minime, assegna i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

Tonno Rosso	coeff. 2	Solo rilascio
Aguglia Imperiale	coeff. 1	Solo rilascio
Marlin Bianco	coeff. 1	Solo rilascio
Tonno Alalunga	coeff. 1	Solo rilascio
Tonno Striato	coeff. 1	Solo rilascio
Tonno Alletterato	coeff. 1	Solo rilascio
Lampuga	coeff. 1	Solo rilascio
Pesce spada	coeff. 1	Solo rilascio
Altri pesci "sportivi"	coeff. 1	Solo rilascio

Art. 21 - SISTEMA DI PUNTEGGIO -Per il calcolo punteggio, di tutti i pesci che saranno obbligatoriamente rilasciati , il peso effettivo sarà sostituito dal Bonus pesce descritto sopra all'articolo 18 del presente Regolamento Particolare (la formula di calcolo sarà quindi bonus pesce in grammi/10 x coefficiente pesce = Punteggio Pesce).

SARA' COMPITO DELL'ISPETTORE DI BORDO ANNOTARE L'ORARIO DI OGNI SINGOLA CATTURA

Art. 22 - SISTEMA DI CLASSIFICA - La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa alla giornata di gara.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior punteggio pesce, Se la parità dovesse permanere, verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, **avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.**

Art. 24- PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 28.09.2024 (vedi programma della manifestazione).

CLASSIFICA FINALE

1° Equipaggio classificato:	MEDAGLIA
2° Equipaggio classificato:	MEDAGLIA
3° Equipaggio classificato:	MEDAGLIA

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 25 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 26 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo

apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **25,00 €**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 27 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:
GIUDICE DI GARA:

DIRETTORE DI GARA: Magorano Giuseppe

VICE DIRETTORE DI GARA: Marzano Stefano

SEGRETARIO DI GARA: Romeo Andrea

UFFICIALI DI GARA BARCHE GIURIA: caratteristiche e lista distribuita durante la riunione dei comandanti.

Art. 28 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 29 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

**Viale Tiziano 70 - 00196 Roma
SETTORE PESCA DI SUPERFICIE**

TROFEO BIG GAME OPEN

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Prov. _____

Si iscrive al Trofeo Big Game Open _____

che si svolgerà a _____ (Prov) _____ il _____

Secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

Di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

Noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed _____

1 (Capo equip.): _____ Tess. Fed _____

2 _____ Tess. Fed. _____

3 _____ Tess. Fed. _____

4. _____ Tess. Fed. _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n° 125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società

Compilare in modo esatto e leggibile in ogni sua parte il presente modulo ed inviarlo alla Società organizzatrice unitamente al contributo di iscrizione