



SETTORE TECNICO

Pesca di Superficie

Circolare n.183/2024



Roma, 19 luglio 2024

Ai Presidenti Provinciali FIPSA
Alla Società Organizzatrice
Al Giudice di Gara

LORO INDIRIZZI E-MAIL

**Oggetto: 60° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA D'ALTURA 2024
Taranto 5-6-7 Settembre 2024**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to
Il Segretario Generale
Barbara Durante



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Pesca di Superficie

BIG GAME FISHING 2024

60° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA D'ALTURA 2024

Taranto 5-6-7 Settembre 2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 59° Campionato Italiano di Traina d'Altura che si svolgerà a Taranto nei giorni 5-6-7 settembre 2024

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della A.S.D. Cheradi Fishing Club e della Sezione Provinciale FIPSAS di Taranto.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 3 - PARTECIPANTI – Al Campionato Italiano 2024 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- gli equipaggi partecipanti al Campionato Italiano Assoluto 2023
- gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano Società 2023 (non si effettuano recuperi);
- i migliori due equipaggi classificati di ciascun Campionato Provinciale 2023, se gli equipaggi partecipanti sono fino a 10; i migliori tre equipaggi di ciascun Campionato Provinciale 2023, se gli equipaggi sono più di 10;
- i migliori equipaggi classificati nelle manifestazioni "Open" in rapporto al numero degli equipaggi partecipanti.
- I componenti delle Squadre Nazionali partecipano di diritto con il proprio Team di appartenenza alla finale del Campionato italiano 2024 della specialità di provenienza. Se un Atleta cambia Team di appartenenza, perde il diritto a partecipare alla finale del Campionato Italiano come componente delle Squadre Nazionali.

Il numero dei partecipanti a ciascuna Selettiva provinciale e manifestazione "Open", utilizzato per il calcolo del quorum, sarà determinato in rapporto alla loro effettiva presenza.

Non sarà consentito alcun ripescaggio. Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre/quattro iscritti nella squadra alla prima prova

del Campionato provinciale, del Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi e per Società o alla Gara Open dove si è acquisito il diritto alla partecipazione. L'equipaggio base su cui effettuare la sostituzione è quello che ha partecipato alla prima prova di Campionato.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da minimo 3 e max. 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.

Eventuali sostituzioni effettuate prima dell'inizio della competizione dei componenti dell'equipaggio o dell'ispettore di bordo dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Colui che avrà, **esclusivamente**, funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società, ma potrà non aver partecipato al Campionato Provinciale.

In questo caso non potrà in alcun modo essere selezionato e non acquisirà alcun diritto di ammissione tra i componenti le squadre nazionali. **Ciò è ovviamente derivante dal fatto che colui che svolge la funzione di Ispettore di Bordo non attua alcuna azione di pesca, ma esclusivamente una azione di controllo.**

Per contro nelle due giornate di gara l'ispettore di bordo potrà essere sostituito da un altro membro dell'equipaggio.

Si precisa che, nel caso di conquista del titolo di Campione Italiano, poiché della squadra vincitrice verranno selezionati solo tre dei quattro componenti per far parte di uno dei due team che parteciperanno al Campionato del mondo, sarà compito della società di appartenenza comunicare i nominativi dei tre soggetti da selezionare.

Nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, gli Skipper non faranno parte dell'equipaggio per cui dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. **In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.** Nel caso di partecipazione con propria unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia anch'essa in possesso di tessera F.I.P.S.A.S., in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- avere la Tessera Federale in corso di validità;
- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS;
- avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;

Gli atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante Taranto.

La delimitazione del campo di gara e la relativa cartina nautica verranno comunicate e consegnate nel corso della Riunione dei Comandanti.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria unità o con una unità messa a disposizione dagli organizzatori. La società organizzatrice garantirà per i Team iscritti, la disponibilità di un numero di imbarcazioni adeguate alla partecipazione alla gara,

l'organizzazione oltre tale numero di imbarcazioni, non sarà tenuta a garantirne altre, e dovrà dare priorità di scelta ai Team, seguendo la data e il pagamento di iscrizione e costi di prenotazione del mezzo scelto.

Per l'eventuale noleggio delle unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite la Sezione Provinciale FIPSAS di appartenenza al Settore Pesca di Superficie:

Mail: iscrizioni@fipsas.it

E alla Società organizzatrice mail: info@cheradifishingclub.it

entro e non oltre il giorno 25 agosto 2024

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 300,00** dovrà essere accreditato direttamente alla Associazione Organizzatrice su c/c bancario intestato alla stessa. Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

Società Organizzatrice: A.S.D. Cheradi Fishing Club
Referente: Trotta Giuseppe tel: 3356343232
Codice Iban: IT78T070871580000000005175
Intestato a: A.S.D. Cheradi Fishing Club

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 5 settembre 2024.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel ritiro dei contrassegni inamovibili numerati da applicare alle attrezzature pescanti;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipino con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei Comandanti.

I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, all'orario indicato nelle notizie utili, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI

Tutti i concorrenti accederanno direttamente alle postazioni gara.

In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio alle ore ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manche non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 7 ore di gara.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA - Classe di lenza unica: **10 Kg. – 20 Lbs (limite massimo tolleranza lbs 22.04).** Sul carico di rottura in Kg non è prevista alcuna tolleranza.

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- Ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- La doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;

La doppiatura dovrà comunque rispondere, senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:

- Per la classi di lenza 20 lb (Kg 10) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di m 4,50 e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di m 6,00;

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- Non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura) alla fine dell'artificiale o amo.
- per la classe di lenza ammessa, la lunghezza complessiva del terminale non potrà essere superiore a 6,00 mt., **doppia lenza compresa**

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2024 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Canne - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (Sette)** attrezzature da pesca del libraggio consentito, preventivamente punzonate e numerate, delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca.

Esche - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, piume etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**, è vietata qualsiasi forma di pasturazione.

L'amo se posizionato di coda non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, etc.). Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca.

E' vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale.

E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

Non sono consentiti attrezzi che consentano di bloccare il pesce: Acchiappacoda

Altre attrezzature- Potrà essere utilizzato il Boga Grip al fine di facilitare la slamatura del pesce inoltre potranno essere usati Teaser quali spreaderbars, birds, daisychains ecc. purché utilizzati esclusivamente come richiamo quindi **non muniti di amo, per il loro utilizzo non si potranno usare canne e/o mulinelli, i richiami dovranno quindi essere collegati ad una sagola per il loro calamento e recupero che dovranno avvenire manualmente. In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione, Nessun richiamo potrà essere inserito sulla lenza madre, sul raddoppio di lenza e neppure sul terminale.**

Potranno essere usati divergenti sia di superficie che di profondità, nel caso di utilizzo di divergenti di profondità, i medesimi dovranno essere dotati di sistema di sgancio della lenza e calati con una sagola dedicata, in entrambi i casi il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa dell'anno in corso.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi", purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare; **non sarà possibile imbarcare nessuna preda ma per tutte le ferrate si applicherà la tecnica del catch and release come meglio specificato all'art. 18 del presente regolamento particolare.**

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- α) Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- β) Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- χ) Avvenuta la ferrata, il motore delle unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- δ) Per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- ε) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;

- ϕ) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- γ) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA -

Per ogni singola ferrata o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato. **L'ispettore di bordo dovrà, per ogni ferrata, provvedere a fotografare la schermata del GPS dove siano visibili le coordinate per eventuali successivi controlli da parte della giuria;** la ferrata fuori campo gara comporta automaticamente la non validità del rilascio; oltre a questo, il concorrente che ha effettuato la ferrata dovrà obbligatoriamente portare a termine il rilascio secondo le modalità previste dalla Circolare Normativa per cui l'eventuale taglio della lenza madre (e non del terminale) comporterà la squalifica dalla competizione.
- b) **Sarà cura dell'ispettore di bordo verificare gli eventuali sconfinamenti dai limiti del campo gara dandone immediata segnalazione alla direzione gara e provvedendo a fotografare la schermata dell'apparato gps anche se non in presenza di ferrata.**
- c) In caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'ispettore di bordo, **verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara**, comunicherà ad un ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti l'azione di pesca. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione Gara potrà utilizzare altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione Gara.
- d) **L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;**
- e) Non è previsto il prelievo delle montature, tranne il caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza rilasciato. In questo caso l'ispettore di bordo dovrà prelevare 5 metri di lenza, raddoppio e terminale e conservarli in una busta fornita dall'organizzazione; l'ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con esse rilasciato e il numero (punzone) della canna;
- f) l'ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di rilascio, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome dell'angler ed il numero sequenziale di rilascio e a richiesta del Comandante dovrà, per ogni rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di rilascio e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgi lenza forniti dall'Organizzazione;
- g) la mancata consegna, da parte dell'ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'ispettore di bordo stesso.

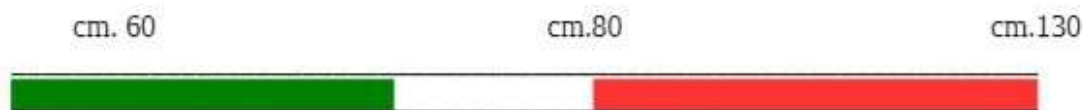
L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre unità. Quando un'unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutti i rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE – La società organizzatrice fornirà apposite aste munite di moschettone contrassegnate con le misure minime di seguito indicate (cm. 60- cm. 80 e cm. 130)

Asta di misurazione Traina d'Altura



Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso	Misura minima	80 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Aguglia Imperiale	Misura Minima	130 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Marlin Bianco	Misura minima	130 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Pesce Spada	Misura minima	130 cm,	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg, 6
Tonno Alletterato	Misura minima	60 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Tonno Striato	Misura minima	60 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Lampuga	Misura minima	60 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Tonno Alalonga	Misura Minima	60 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6

Altri Pesci "Sportivi" Misura Minima 60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 3

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera obbligatoria a bordo (SD Card estraibile, o memoria registrabile e leggibile da computer della Giuria, entrambe con immagini riferentesi solo alla giornata di gara) e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo.

Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce dovranno permettere la valutazione della misurazione con minima approssimazione.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di misurazione e rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.d.G. e il D.d.G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, potranno avvalersi della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e dal capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- **Con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce, con l'utilizzo di guanti e cercando di porre la massima cura al fine di non arrecare danni alla preda.**
- Nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm. 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.
- **Il mancato rispetto delle regole indicate nel presente articolo comporterà la retrocessione dell'equipaggio all'ultimo posto in classifica. Si rammenta che, poiché la gara è in prova unica suddivisa in due manche, tale provvedimento verrà applicato anche se l'infrazione avverrà nella prima giornata di pesca.**

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di **kg. 3**. **Il Bonus per il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento sono comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini (si ricorda che il terminale nella classe 10 Kg. a misura massima di mt. 6,00 doppia lenza compresa).**

Il rilascio verrà invece considerato **non valido** se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 20 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso tecnico a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, assegna i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

• Tonno Rosso	coeff. 2	Solo rilascio
• Aguglia Imperiale	coeff. 1	Solo rilascio
• Marlin Bianco	coeff. 1	Solo rilascio
• Pesce Spada	coeff. 1	Solo rilascio
• Tonno Alalunga	coeff. 1	Solo rilascio
• Tonno Striato	coeff. 1	Solo Rilascio
• Tonno Alletterato	coeff. 1	Solo Rilascio
• Lampuga	coeff. 1	Solo Rilascio
Altri pesci "sportivi"	coeff. 1	Solo rilascio

Art. 21 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Per il calcolo del punteggio, di tutti i pesci che saranno obbligatoriamente rilasciati, il peso effettivo sarà sostituito dal Bonus pesce descritto sopra all'articolo 18 del presente Regolamento Particolare (la formula di calcolo sarà quindi **bonus pesce in grammi/10 x coefficiente pesce = Punteggio Pesce**).

SARA' COMPITO DELL'ISPETTORE DI BORDO ANNOTARE L'ORARIO DI OGNI SINGOLA CATTURA

Art. 22 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi

nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior punteggio pesce. Se la parità dovesse permanere, verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia di Traina d'Altura 2024.

Art. 23 - PREMIAZIONI

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

1° Equipaggio classificato:	Trofeo, Medaglia, Maglia
2° Equipaggio classificato:	Trofeo, Medaglia
3° Equipaggio classificato:	Trofeo, Medaglia

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

1° Classificato:	medaglia e maglia azzurra;
2° Classificato:	medaglia;
3° Classificato:	medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 24 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 25 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€. 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, farà fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore, così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati

limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 26 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA :	BARRETTA MASSIMO
DIRETTORE DI GARA:	CRESCENTE CIRO
SEGRETARIO DI GARA:	SELIMAJ ALTIN

Ufficiali di Gara Barche Giuria: Caratteristiche e lista distribuita durante la riunione dei Comandanti.

Art. 27 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 28 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

AVENTI DIRITTO DA BIG GAME TRAINA ALTURA 2024

DA CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO TA 2023

IM STELLA MARIS A.P.S.DILETTANTISTICA
NA ISCHIA FISHING A.S.D.
IM STELLA MARIS A.P.S.DILETTANTISTICA

DA CAMPIONATO ITALIANO SOCIETA' TA 2023

RA RAVENNA FISHING CLUB ASD
PU CLUB NAUTICO PESARO ASD
PU CLUB NAUTICO PESARO ASD
FE BARRICATA FISHING
RA CIRCOLO NAUTICO MARINA ROMEA
RA CIRCOLO NAUTICO MARINA ROMEA
LT CIRCEO FISHING CLUB
RA RAVENNA FISHING CLUB ASD
RA RAVENNA FISHING CLUB ASD
LE ASD OVER FISHING SALENTO
LE ASD OVER FISHING SALENTO
NA ISCHIA FISHING
AP CN SAMBENEDETTESE
AP CN SAMBENEDETTESE

DA SQUADRA NAZIONALE 2023

FG CHERADI FISHING CLUB A.S.D.

DA CAMPIONATI PROVINCIALI 2023

AP CIRC. NAUT. SAMBENEDETTESE
AP CIRC. NAUT. SAMBENEDETTESE
CZ FISHING MANIA
CZ FISHING MANIA
CZ FISHING MANIA
FE BARRICATA FISHING CLUB A.S.D.
FE BARRICATA FISHING CLUB A.S.D.
FG CHERADI FISHING CLUB A.S.D.
FG CHERADI FISHING CLUB A.S.D.
FG CHERADI FISHING CLUB A.S.D.
GE UDP ASD
GE G.S.D. Pesca L.N.I. Sez. Rapallo
GE G.S.D. Pesca L.N.I. Sez. Rapallo
IM IMPERIA FISHING CLUB A.S.D.
IM G. P. S. DIANO MARINA A.S.D.
LE LNI SAN FOCA A.S.D.
LE OVER FISHING SALENTO A.S.D.
LE OVER FISHING SALENTO A.S.D.
LT MARLYN PESCA TUNA CLUB PONTINO
LT MARLYN PESCA TUNA CLUB PONTINO
LT CIRCEO FISHING CLUB
NA A.S.D. ISCHIAFISHING
NA LNI POZZUOLI
NA A.S.D. ISCHIAFISHING
OR BOSA FISHING
PD TUNA STRIKE LIGNANO
PD TUNA STRIKE LIGNANO
RA CN MARINA ROMEA
RA RAVENNA FISHING CLUB

RC CH-69 A.S.D.
RC CH-69 A.S.D.
RC CH-69 A.S.D.
RM A.S.D ELECTROWAVE
RM A.S.D ELECTROWAVE
SV TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI A.P.S.D.
SV GARISTI 93 ARTICO A.P.S.D.

DA TROFEI OPEN BIG GAME 2023

TROFEO OPEN RAVENNA OFF SHORE 29/04/2023

RA CN MARINA ROMEA
RA CN MARINA ROMEA

TROFEO OPEN ISCHIA BIG GAME 25-06-2023

NA ISCHIA FISHING

TROFEO OPEN SALENTO ALTURA 23/09/2023

LE FISHING CLUB GROTTAGLIE A.S.D.
LE OVER FISHING SALENTO A.S.D.
LE OVER FISHING SALENTO A.S.D.



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Pesca di Superficie

BIG GAME FISHING 2024

60° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA D'ALTURA 2024

Taranto 5-6-7 Settembre 2024

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Prov. _____

cell. _____ @mail _____

Iscrive al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina d'Altura 2024 che si svolgerà secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

Noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed _____ MIPAAF _____

1 (Capo equip.): _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

2 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

3 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

Ispettore di Bordo _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAE, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

Associazione Provinciale FIPSAE _____

**Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, ENTRO E NON OLTRE IL 25 AGOSTO 2024 tramite la Sezione Provinciale FIPSAE al Settore Tecnico- Pesca di Superficie iscrizioni@fipsas.it. e alla Società organizzatrice mail: info@cheradifishingclub.it
Codice Iban: IT78T070871580000000005175 - Intestato a: A.S.D. Cheradi Fishing Club
Insieme al contributo di iscrizione di EURO 300,00 per equipaggio.**