



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE TECNICO

Pesca di Superficie

Circolare n.194/2024



Protocollo FIPSA
Documento in uscita
00002715-2024
13/05/2024
PESUP

Roma, 05 settembre 2024

Ai Presidenti Provinciali FIPSA
Alla Società Organizzatrice
Al Giudice di Gara

LORO INDIRIZZI E-MAIL

**Oggetto: 38° Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera
Rapallo (GE) 4-5-6 ottobre 2024**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to
Il Segretario Generale
Barbara Durante



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2024

38° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA

CATCH and RELEASE

Rapallo (GE) 4-5-6 ottobre 2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 38° Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera, che si svolgerà a Rapallo (GE) nei giorni 3-4-5-6 ottobre 2024

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di Genova, e della Società organizzatrice **Circolo Pescatori Dilettanti Rapallesi**.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 3 - PARTECIPANTI – Al Campionato Italiano 2024 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- Gli equipaggi classificati sul podio (con punteggio) del Campionato Italiano 2023 (non si effettuano recuperi);
- Gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano per Società 2023 (non si effettuano recuperi);
- I migliori due equipaggi classificati di ciascun Campionato Provinciale 2023 se gli equipaggi effettivamente in gara (sono esclusi gli assenti) erano fino a 10;
- i migliori tre equipaggi di ciascun Campionato Provinciale 2023, se gli equipaggi erano più di 10;

- I migliori equipaggi classificati nelle manifestazioni "Open" in rapporto al numero degli equipaggi partecipanti.

Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre iscritti nell'equipaggio alla prima prova del Campionato Provinciale, del Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi e per Società, o alla Gara Open dove si è acquisito il diritto alla partecipazione. **Non sarà consentito alcun ripescaggio nei cinque giorni antecedenti la manifestazione.** Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società i quali abbiano partecipato alle manifestazioni sopra citate. Colui che avrà, **esclusivamente,** funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società, ma potrà non aver partecipato alle suddette manifestazioni.

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. **In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.**

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da 3 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito con altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione di gara.

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 3 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite la Sezione Provinciale di appartenenza, alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee - Settore Pesca di Superficie iscrizioni@fipsas.it e alla Società organizzatrice Circolo Pescatori Dilettanti Rapallesi email cpdr.pesca@libero.it **entro e non oltre il giorno 23 settembre 2024**

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 180,00** dovrà essere accreditato direttamente alla Associazione Organizzatrice su c/c postale o bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili).

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Società Organizzatrice: Circolo Pescatori Dilettanti Rapallesi

Referente Iscrizioni: Doccini Michele – 3356260024

Codice Iban: IT91P0623032113000030141871

Intestato a: Circolo Pescatori Dilettanti Rapallesi

Giudice di Gara: CACACE GIUSEPPE

Direttore di Gara: DOCCINI MICHELE

Segretario di Gara: DE LUCA GUGLIELMO

Art. 5 - CAMPO DI GARA - Il campionato si svolgerà entro le miglia nautiche dalla costa antistante la località di Rapallo. Il campo di gara verrà descritto e consegnato in copia di carta nautica durante il Briefing Comandanti.

Art. 6 - UNITA' DA DIPORTO –

Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. La società organizzatrice garantirà ai Team iscritti per i due giorni di gara, a titolo gratuito e limitatamente alle proprie disponibilità, imbarcazioni adeguate alla partecipazione alla gara,

Le Unità da diporto messe a disposizione dei concorrenti dall'Organizzazione dovranno avere caratteristiche omogenee per quanto concerne la loro lunghezza, la loro velocità, la dotazione di ancore, cime, porta canne, ecc.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA DELLE ATTREZZATURE – Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 3 ottobre 2024. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo indicato nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel controllo e punzonatura delle attrezzature da pesca;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipino con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti, ispettori e Skipper (briefing).

I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI –

Tutti i concorrenti accederanno direttamente alle postazioni gara, In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante

del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE La competizione ha inizio alle ore 06:00 di ogni singola giornata di gara.

All'orario indicato nel programma della manifestazione di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica indicata dalla Società Organizzatrice, per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle prove. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà all'orario indicato nel programma della manifestazione circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. **Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.**

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manche non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 6 ore di gara.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 6 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata (3 ore)

Art. 11 - PESCI VALIDI - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci rilasciati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento Particolare e indicato nella tabella allegata.

Art. 12 - ATTREZZATURE - Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di **10** attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) preventivamente punzonate, delle quali solo **4** potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

È consentito piombare le lenze;

- L'eventuale interscambio delle attrezzature potrà avvenire esclusivamente tra quelle punzonate;
- Non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- E' vietato l'uso del monel.
- La canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- È consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;
- È consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello;
- Non è consentito l'uso di affondatori manuali ed elettrici;
- Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta,

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona- octopus, etc.). Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Art. 13 - ESCHE - è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo.

E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le singole lenze possono essere armate con una sola esca; nulla potrà essere inserito superiormente o inferiormente all'esca.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o similari).

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- Le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda alla slamatura senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;

COMPITI DELL'ISPETTORE DI BORDO;

- **Annotare l'orario della prima ferrata e conseguente rilascio**
- **Ad ogni rilascio effettuato, attribuire il punteggio preda sulla scheda gara consentendo al pescatore la verifica della esatta attribuzione di punteggio per specie di pesce.**
- **La scheda punteggi è pubblicata sul Sito Federale.**

In merito alle operazioni di rilascio, perché esse avvengano nel modo corretto, si forniscono alcune note esplicative su come procedere: avvenuta la ferrata il pescatore la segnalerà all'ispettore, quando la preda recuperata sarà a portata di slamatura (che dovrà essere eseguita cercando il più possibile di non creare danni alla preda ed evitando di toccarla a mani nude), l'ispettore di concerto con il pescatore individuerà la specie del pesce e annoterà il punteggio relativo alla preda; tale annotazione verrà verificata dal pescatore al fine di garantirne la massima regolarità

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.

Art. 15 - OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA - Al termine di ogni manche o prova tutte le attrezzature punzonate dovranno essere consegnate complete alla Direzione per le verifiche e, in particolare: l'ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna delle attrezzature; le verifiche potranno essere effettuate anche a "campione" e anche su attrezzature che non abbiano catturato o rilasciato, ma comunque detenute in barca durante la gara, ad insindacabile giudizio del G.D.G.; in mare il controllo potrà essere effettuato dal Direttore di gara o da altri Ufficiali di Gara.

Art. 16 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana. E' fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara. Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.

Art. 17- PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO - - Ad ogni tipo di pesce **valido rilasciato** verrà assegnato il relativo punteggio tecnico indicato sulla scheda gara dall'ispettore di bordo durante l'azione di pesca.

Art. 18 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica verrà pertanto stilata in base alla somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di rilasci validi e in caso di ulteriore parità, verrà preso in considerazione l'orario del primo rilascio valido. Agli equipaggi che non hanno effettuato rilasci verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei piazzamenti assegnabili, ma non assegnati, diviso il numero degli stessi.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2024.

I primi 3 equipaggi classificati (con punteggio) acquisiranno il diritto alla partecipazione al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2025.

Art. 19 - PREMIAZIONE- La premiazione finale verrà effettuata il g. 5 ottobre 2024 presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

Classifica finale x equipaggio

- 1° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie e Maglie Azzurre Campione d'Italia;
- 2° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;
- 3° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

Classifica finale x skipper

- 1° classificato: Maglia Azzurra e Medaglia;
- 2° classificato: Medaglia;
- 3° classificato: Medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del Briefing.

Art. 20 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€ 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 21 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 22- NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

BIG GAME FISHING 2024
38° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA

CATCH and RELEASE

Rapallo (GE) 3-4-5-6 ottobre 2024

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Prov. _____

Tel. _____ Email _____

Iscrive al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2023 che si svolgerà secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed _____ MIPAAF _____

1 (Capo equip.): _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

2 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

3 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

4 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSA S, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

Associazione Provinciale FIPSA S _____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite la Associazione Provinciale competente, alla FIPSAS - iscrizioni@fipsas.it e alla Società organizzatrice Circolo Pescatori Dilettanti Rapallesi email cpdr.pesca@libero.it entro e non oltre il giorno 23 settembre 2024

AVENTI DIRITTO DA BIG GAME TRAINA COSTIERA 2024

DA CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO TC 2023

PE DOLPHIN
SV GARISTI 93
GE RAPALLES

DA CAMPIONATO ITALIANO SOCIETA' TC 2023

IM IMPERIA FISHING CLUB A.S.D.
IM IMPERIA FISHING CLUB A.S.D.
IM IMPERIA FISHING CLUB A.S.D.

DA SQUADRA NAZIONALE 2023

GE RAPALLES

DA CAMPIONATI PROVINCIALI 2023

PE KINETIC ABRUZZO
PE ASD PORTO ANTICO
PE KINETIC ABRUZZO
CZ ASD FISHING MANIA
CZ N.S. FISHING
CZ ASD FISHING MANIA
KR UCCIALI'
KR GDPS LNI
NA ISCHIA FISHING
NA ISCHIA FISHING
NA ISCHIA FISHING
SA ANDIAMO A PESCA
SA ASD MARINA
SA LNI SALERNO
RA RAVENNA FISHING CLUB
RA RAVENNA FISHING CLUB
LT CLUB NAUTICO GARIGLIANO
LT CIRCEO FISHING CLUB
LT CIRCEO FISHING CLUB
GE LNI RAPALLO
GE LNI RAPALLO
GE RAPALLES
IM L'ANCORA
IM L'ANCORA
IM STELLA MARIS
SP GUIDO RINGRESSI
SP IL PALAMITO
SP GUIDO RINGRESSI
SV TUNA CLUB RIVIERA

SV GARISTI ARTICO
AP CN SAMBENEDETTESI
AP CN SAMBENEDETTESI
MC AURORA
MC LA MARINA
LE LNI SAN FOCA
LE FISHING CLUB LECCE
LE LNI SAN FOCA

OPEN FIPSAS "TROFEO TUNA CLUB" - 28-05-2023

IM STELLA MARIS

OPEN FIPSAS "CITTA' DI RAVENNA" - 17-06-2023

RA RAVENNA FISHING CLUB

OPEN FIPSAS STELLA T.C, MARIS 11-06-2023

IM L'ANCORA

IM L'ANCORA

IM L'ANCORA

TROFEO OPEN FIPSAS L'ANCORA 2023 16-07-2023

IM IMPERIA FISHING CLUB

IM IL TIMONE

IM L'ANCORA

OPEN FIPSAS 1° GRAN TROFEO ARTICO 03-09-2023

SV LAMPA LONGU DIANESE

OPEN T.C. "TROFEO DEL TIGULLIO" 10/09/2023

GE RAPALLES

GE RAPALLES

OPEN FIPSAS PORTO ANTICO PESCARA 10/09/2024

PE ASD PORTO ANTICO

TROFEO OPEN FIPSAS T.C. "GOLFO PARADISO" 08-10-2023

GE G.S.D. PESCA L.N.I. SEZ. RAPALLO

GE G.S.D. PESCA L.N.I. SEZ. RAPALLO

GE FISHING SQUADRON RECCO A.S.D.