



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE
Specialità Pesca al Black Bass
Circolare n. 133 / 2023
Prot. n. 2999 / CDS / av

Roma, 16 maggio 2023

- Ai Presidenti Provinciali FIPSA
- Alla Società Organizzatrice
- Al Giudice di Gara

= LORO INDIRIZZI =

**Oggetto: Campionato Italiano per Squadre di Società' di Bass Fishing da Natante 2023 -
Categoria Motore elettrico (M/E)**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare della Manifestazione in oggetto redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie.

Nell'augurare alla manifestazione il più lusinghiero successo sportivo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

Barbara Durante



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

CAMPIONATO ITALIANO PER SQUADRE DI SOCIETA' DI BASS FISHING DA NATANTE 2023 Categoria Motore elettrico (M/E)

18 Giugno 2023 – Fiume Tevere Roma (RM)

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il Campionato Italiano per Squadre di Società di Pesca al Black Bass da Natante Categoria Motore Elettrico (M/E) del 2023.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Le prove sono organizzate dal Comitato di Settore Pesca di Superficie che si avvale della collaborazione dei Comitati Regionali, delle Sezioni Provinciali, dei Presidenti Provinciali FIPSAS competenti per territorio e della Società Organizzatrice. Si svolgeranno quali che siano le condizioni atmosferiche, a meno che i Giudici di gara e i Direttori di Gara non riscontrino il rischio per l'incolumità dei partecipanti e sono rette dal presente Regolamento Particolare e dalla Circolare Normativa per l'anno in corso alla quale si fa riferimento per tutto quanto non contemplato nel presente Regolamento che tutti i concorrenti, per effetto della loro iscrizione alle prove, dichiarano di conoscere ed accettare. Fanno eccezione particolari normative e divieti vigenti sui campi di gara dove si svolgono le manifestazioni.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping del Programma Mondiale Antidoping WADA. La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

Art. 3 – PARTECIPAZIONE - Il Campionato Italiano per Squadre di Società a Coppie di Pesca al Black Bass da Natante Categoria Motore Elettrico (M/E) anno 2023 si effettua attraverso la disputa di **UNA** prova, la cui durata andrà da un minimo di 8 ore ad un massimo di 10 ore. Le Società potranno iscrivere un massimo di **CINQUE** squadre composte ognuna da due coppie di concorrenti regolarmente iscritti e tesserati nella stessa Società ed in possesso della tessera Atleta.

In tutte le fasi della manifestazione ciascuna barca dovrà prevedere un equipaggio di 2 concorrenti.

In caso di assenza o impedimento di uno dei due facenti parti la coppia iscritta l'altro pescatore potrà comunque partecipare e portare avanti il risultato per la coppia, la sostituzione non è consentita.

In tutte le fasi della manifestazione ciascuna barca, potrà essere equipaggiata con un massimo di 2 motori elettrici (**con o senza GPS incorporato**) e la sua lunghezza non può essere inferiore a 3,6 metri, sarà inoltre obbligatorio l'utilizzo di una live-well (vasca con ossigenatore o ricircolo) che contenga almeno 50 lt d'acqua.

La barca, dove è consentito, può avere un motore a scoppio che in nessun modo potrà essere utilizzato durante la manifestazione. Il suo utilizzo potrà essere concesso previo richiesta al Direttore di Gara, solo per accertate difficoltà sopraggiunte (fenomeni meteo avversi o

condizioni particolarmente pericolose che possano mettere a repentaglio l'incolumità degli atleti).

Nelle gare iscritte nel Calendario Nazionale Gare pubblicato sul sito federale, l'abbandono o l'assenza ingiustificata operata da concorrenti individuali, coppie, box e/o squadre di Società, comporteranno i provvedimenti di seguito elencati:

- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente giustificata al Comitato di Settore entro trenta giorni dalla disputa della manifestazione = nessuna ulteriore conseguenza;
- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui ci si è iscritti, senza versare i prescritti contributi = obbligo di regolarizzare il versamento dei contributi stessi entro i quindici giorni successivi all'effettuazione della prova e, qualora non si ottemperasse all'obbligo, gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente NON giustificata al Comitato di Settore entro i trenta giorni successivi alla disputa della manifestazione = per la squadra di Società interessata retrocessione per l'anno successivo al Trofeo di Livello più basso per la Specialità o, qualora si trattasse di manifestazione fine a se stessa, gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, comunicata o meno, ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, e contemporanea partecipazione (provata e documentata) ad un'altra gara in luogo di quella a cui si è iscritti = gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, non comunicata ad un Ufficiale di Gara prima del sorteggio della prova stessa e/o non successivamente giustificata al Comitato di Settore, ad una delle prove di finale di un campionato successive alla prima (seconda e/o terza prova) = retrocessione individuale del concorrente e gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, comunicata ad un Ufficiale di Gara prima del sorteggio della prova stessa, ad una delle prove di finale di un campionato successive alla prima (seconda e/o terza prova) e successivamente giustificata al Comitato di Settore = nessuna ulteriore conseguenza;

Il Giudice di Gara è tenuto a riportare sul proprio verbale i comportamenti accertati, le sanzioni applicate e le eventuali proposte di deferimento. Il Verbale di Gara deve essere inviato al Settore Pesca di Superficie pesca.superficie@fipsas.it, al Responsabile del Campionato indicato sul Regolamento Particolare e al Responsabile dei Giudici di Gara del Settore Pesca di Superficie, mediante posta elettronica entro i **TRE** giorni successivi allo svolgimento della Manifestazione.

Art. 4 – ISCRIZIONI

- Le iscrizioni dovranno essere inviate entro l' **11 giugno 2023** seguendo le indicazioni del modulo allegato al presente regolamento (ultima pagina).
- Il contributo di partecipazione è di **€ 160,00 per ogni squadra iscritta**, è comprensivo dei contributi per alaggio barche ed è commisurato all'ammontare delle premiazioni effettuate.
- Il versamento del contributo di partecipazione deve essere effettuato in un'unica soluzione per tutti gli equipaggi mediante bonifico bancario alla società organizzatrice: IBAN IT24W0306909606100000112849 intestato a Tiber Bass Anglers

- Il versamento deve essere effettuato **entro l'11 giugno** e nella causale scrivere "**CIS ME + il nome della società**".
- Ritardi nell'invio del modulo o del versamento del contributo di partecipazione comporteranno l'esclusione dalla manifestazione.
- La non partecipazione alla manifestazione non implica il rimborso del contributo versato

E' fatto tassativamente obbligo alle Società partecipanti di presentarsi al mattino della gara munite della ricevuta dell'avvenuto pagamento dell'iscrizione senza la quale non dovranno essere ammesse a partecipare alla fase stessa. La Società Organizzatrice ha l'obbligo di segnalare al Giudice di Gara il nominativo di eventuali Società morose. Le Società che al termine del Campionato non saranno in regola con il versamento di tutti i contributi di partecipazione verranno automaticamente e senza possibilità di appello assoggettate ai previsti provvedimenti disciplinari riportati in Circolare Normativa.

Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI Le operazioni preliminari di controllo saranno effettuate al Briefing che si terrà almeno trenta minuti prima di ogni partenza, nel luogo indicato dagli organizzatori e alla presenza del Giudice di Gara e Direttore di Gara. Una volta controllato che almeno un componente la coppia sia presente, si procederà con l'illustrazione delle regole fondamentali estratte dal Regolamento Particolare di Gara. Il sorteggio per la assegnazione dell'ordine di partenza verrà eseguito in modo casuale tramite il programma gare assegnando ad ogni imbarcazione un numero identificativo che dovrà essere fissato alla barca in maniera ben visibile per tutta la durata della manifestazione. Non esistono limiti nei Campi di gara ove si svolgono le manifestazioni se non geografici ed espressamente segnalati nei Regolamenti Particolari delle singole manifestazioni. Il non rispetto di questi limiti (se previsti) comporterà la retrocessione della coppia nella prova o manche.

Art. 6 – PROGRAMMA La manifestazione si articolerà in una prova la cui durata andrà da un minimo di 8 ore ad un massimo di 10 ore. In caso di avverse condizioni atmosferiche (ad esempio un temporale) la gara verrà immediatamente interrotta e se le condizioni atmosferiche lo consentiranno, verrà ripresa, ma il tempo perso non verrà recuperato, fermo restando che comunque per essere valida la prova dovrà avere almeno una durata complessiva pari alla metà delle ore di pesca previste.

Prova di Campionato – 18 Giugno 2023 fiume Tevere (RM) gara n. 1733187

Società organizzatrice: A.S.Dilettantistica Tiber Bass Anglers referente iscrizioni Bandinelli Tonino cell 3387672511

Raduno: ore 06:00 Via Salaria 1531 – 00138 Roma

Giudice di Gara Sig.: D'Amico Franco

Direttore di Gara Sig.: Del Greco Andrea

Segretario di Gara Sig.: Del Greco Roberto

La Società organizzatrice della prova Finale, dovrà obbligatoriamente avere a disposizione ed utilizzare:

- orologio unico (meglio se radio controllato) per l'orario di riferimento;
- vasca di contenimento e vasche di trasferimento per il pescato;
- sali per il trattamento dell'acqua;
- bilancia digitale e ceste per la pesatura;
- una o più barche d'appoggio;
- un numero di telefono per comunicazioni urgenti ai (dei) concorrenti;
- obbligo di rendere note le classifiche attraverso gli stampati alle varie manifestazioni.

Art. 7 - CONDOTTA DI GARA - La condotta di gara dei concorrenti dovrà uniformarsi alle norme riportate sulla Circolare Normativa 2023 ed in particolare alle seguenti disposizioni e norme di sicurezza:

- 1) l'azione di pesca dovrà essere effettuata esclusivamente dalla barca, con equipaggio costituito da 1 o 2 persone; ai fini della classifica è valida solo la cattura del Black Bass;
- 2) è concesso un massimo di n.5 catture per equipaggio; è vietato in qualsiasi momento della manifestazione trattenere in barca più di 5 pesci. E' consentito rilasciare il pesce più piccolo a seguito di ulteriori catture, alla pesatura non possono essere presentati più di 5 pesci;
- 3) la misura minima delle catture valide è fissata in 28 cm (salvo altra indicazione sul regolamento particolare) misurati dalla bocca (chiusa) alla coda, nella sua massima estensione possibile della lunghezza del pesce. Per ogni pesce sotto la misura minima presentato alla pesatura, verrà applicata una sanzione di peso pari a **500** grammi, fermo restando che la cattura sotto misura non verrà pesata; le catture presentate morte al momento della pesatura o quelle che non muovono le branchie non saranno pesate ed il concorrente avrà l'obbligo di trattenerle (è vietato lasciare pesci morti o rifiuti lungo il corso d'acqua fiume).

Al rientro ogni concorrente deve dichiarare al Giudice di Gara il numero delle catture valide; in caso di dichiarazione inesatta, il concorrente subirà una penalità di **500** grammi per ogni pesce in difetto; la detenzione di catture di misura inferiore a quella stabilita dalle Leggi Regionali o dai Regolamenti locali in vigore sul campo di gara comporterà la automatica retrocessione dei contravventori;

- 4) la pesatura del pescato avverrà obbligatoriamente dopo che il giudice dichiarerà la gara terminata. Il trasporto del pescato dalla barca al luogo di pesatura è consentito unicamente con sacchetti o contenitori idonei a garantire l'integrità del pescato, ogni equipaggio dovrà avere il proprio sacco per trasportare i pesci dalla barca alla pesatura. L'ordine di pesatura e quello di partenza verranno comunicati al momento del Briefing; se un equipaggio non è pronto alla chiamata del giudice effettuerà le operazioni di partenza e di pesatura per ultimo. **In casi particolari**, a tutela e salvaguardia della specie ittica soggetta alla cattura, prima del termine della competizione si potrà chiedere di pesare il pescato **IN URGENZA**. Questa operazione, una volta verificata la vitalità della cattura, verrà effettuata da parte del Giudice di Gara o Direttore di Gara sul luogo del raduno indicato precedentemente, il peso del pescato sarà registrato nell'apposita scheda e la cattura verrà immediatamente rilasciata e comunque non potrà ai fini della quorum di giornata essere scartata. Il tempo trascorso per tale operazione non è **recuperabile**, nel caso di più richieste d'urgenza la pesatura avverrà in base all'ordine di chiamata. Per motivi organizzativi (predisposizione attrezzature da parte della Società organizzatrice) la richiesta di URGENZA non potrà essere presa in considerazione se non sarà trascorso almeno **un'ora dall'inizio della gara** preceduta da una richiesta telefonica di preavviso di almeno **5 minuti**. Terminata questa operazione l'equipaggio può riprendere il normale svolgimento della gara fino al termine della stessa. A fine gara il numero massimo di prede non potrà essere superiore a quello previsto dal Regolamento Particolare, gli equipaggi che hanno portato alla pesa catture in difficoltà dovranno sommare il numero di queste alle altre fino al raggiungimento del limite massimo (5). Eventuali notifiche di catture in difficoltà (fine gara) avranno la priorità di pesata rispetto agli altri ma la responsabilità delle catture morte al momento della pesatura ricadrà comunque sull'equipaggio. In tutti gli altri casi (non urgenza dichiarata) la responsabilità delle catture morte al momento della pesatura ricadrà comunque sull'equipaggio. **Trascorso il termine del 50%** della gara un equipaggio può terminare la competizione, la gara sarà considerata valida, l'operazione di pesatura delle catture avverrà solo al termine della stessa
- 5) è vietato uscire dalla barca, salvo in caso di necessità grave e previa autorizzazione del Giudice o del Direttore di Gara;

- 6) è consentito l'uso del guadino solo per salpare il pesce allamato; è vietato usare o detenere guadini a maglie larghe di nailon dal diametro superiore a 10 millimetri o comunque guadini che possano recare danno al pesce;
- 7) E'consentito il solo uso di esche artificiali, è autorizzato l'uso della cotenna di porco, è vietato l'utilizzo di esche multiple o multiblades (ALABAMA RIG, OMBRELLA RIG o similari con amo multiplo, sono vietate tutte le soluzioni artigianali o commerciali con più esche o più punti di aggancio ecc.). Viene consentito l'utilizzo di spinnerbait multiblades in linea, ma solo con armonico singolo, non sono ammessi spinnerbait o wire baits con più braccetti o attrattori sia metallici che siliconici o di qualsiasi altro materiale, anche se muniti di amo singolo attaccato o congiunto. Sono ammessi hard baits con massimo 3 ancorine in linea. Ogni artificiale non convenzionale o di produzione artigianale deve essere mostrato prima dell'inizio di ogni prova al Giudice di Gara/Direttore di Gara, che ne stabilisce l'omologazione e ne concede in deroga l'utilizzo durante l'evento stesso. E' vietata la detenzione di artificiali non consentiti durante le competizioni.
- 8) è consentito l'uso di una sola canna da pesca; altre canne possono essere tenute pronte per l'uso. E' consentito l'uso di canne di lunghezza fino a 275 cm (9 piedi). Non è consentita la Pesca a mosca con coda di topo;
- 9) è vietato pescare trainando l'esca con la barca in movimento; è invece consentita l'azione di pesca con barca in movimento a propulsione elettrica;
- 10) la partenza degli equipaggi avverrà in ordine di numero (crescente o decrescente che sia);
- 11) il rientro deve avvenire entro il tempo definito dal Giudice di Gara e comunicato al momento del Briefing. Il ritardo sull'ora del rientro comporterà una penalizzazione sul peso di 500 grammi ogni minuto e la non classificazione se il ritardo supera i 5 minuti. Le imbarcazioni dovranno stazionare mantenendo sempre la distanza minima di due metri l'una dall'altra in attesa di poter sbarcare le proprie attrezzature. Le imbarcazioni dovranno attraccare una per volta. Un solo concorrente per ogni coppia potrà sbarcare il materiale sportivo (le attrezzature) portandolo nella propria autovettura (con facoltà di rimanervi), mentre l'altro componente la coppia dovrà rimanere sull'imbarcazione (i concorrenti potranno alternarsi). Non è ammessa la sostituzione della barca in caso di guasto. In condizioni atmosferiche avverse, la gara verrà immediatamente interrotta, il Giudice di Gara/Direttore di Gara possono autorizzare il fermo dell'imbarcazione in punti diversi da quello di arrivo. Quando le condizioni atmosferiche lo consentiranno la gara verrà ripresa.. Non è ammessa la sostituzione della barca in caso di guasto.
- 12) Le imbarcazioni utilizzate devono essere conformi alle norme di sicurezza e ai regolamenti di navigazione;
- 13) I requisiti minimi per le imbarcazioni prevedono una lunghezza di almeno 3,6m un massimo di n 2 motori elettrici (con o senza GPS incorporato) ed una livewell di almeno 50 lt di capienza con ossigenatore e o pompa di ricircolo;
- 14) In generale è fatto obbligo di navigare in prossimità del centro del fiume o comunque navigare nel pieno rispetto di degli altri concorrenti nello specchio d'acqua;
- 15) Gli spostamenti possono avvenire esclusivamente per via d'acqua, i luoghi d'alaggio dovranno essere solamente quelli consentiti dall'Organizzazione della gara;
- 16) Nelle gare di Bass Fishing, la distanza minima tra i natanti durante l'azione di pesca deve essere di 50 metri, salvo diverse autorizzazioni da parte del Comitato di Settore. Nel caso in cui un natante abbia posto in acqua una Boetta segnalatrice, (non più di una) e svolga presso di essa l'azione di pesca, la distanza minima alla quale un altro natante può avvicinarsi non può essere inferiore a 30 metri di raggio per consentire all'equipaggio che l'ha posizionata un agevole svolgimento dell'azione di pesca.
- 17) è vietato avviare il motore a scoppio qualora una barca lo avesse a disposizione salvo richiesta al direttore di gara che ne acconsentirà l'utilizzo solo in caso di pericolo;

- 18)** è vietata qualsiasi forma di pasturazione; è consentito l'uso di sostanze liquide solo sull'esca (SCENT);
- 19)** è vietata la cessione del pescato a qualsiasi titolo. E' altresì vietato detenere pesci in vivo prima dell'inizio della gara;
- 20) Ultimo giorno utile per le prove libere 11 Giugno 2023**
- 21)** per la sicurezza di tutti i partecipanti durante la gara è vietato l'uso di alcolici, psicofarmaci ed ogni altra sostanza che possa alterare l'equilibrio psicofisico della persona; chi per motivi di salute sarà obbligato ad assumere medicinali dovrà mostrare al giudice di gara una copia della ricetta medica;
- 22)** è vietato durante la gara avvicinarsi o farsi avvicinare da altri equipaggi e da persone estranee alla competizione;
- 23)** è obbligatorio tenersi a debita distanza in prossimità di altre imbarcazioni o pescatori da riva estranei alla competizione;
- 24)** il pescato dovrà essere conservato in vivo: è consentito solo l'utilizzo delle vasche termiche con ossigenatore e ricircolo (live-well) di cui le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente dotate o dotate di una live-well removibile;
- 25)** è diritto del Giudice e del Direttore di Gara controllare che imbarcazioni e persone siano conformi alle norme del presente regolamento; è altresì obbligo dei concorrenti prestarsi disciplinatamente al controllo;
- 26)** l'equipaggio che nota irregolarità da parte di altri equipaggi ha il dovere di denunciare il fatto agli Ufficiali di Gara, nei termini previsti dalla vigente Circolare Normativa e in ogni caso prima della pesatura. Eventuali ricorsi dovranno effettuarsi entro i tempi stabiliti dalla Circolare Normativa, scaduto tale termine la classifica diventerà automaticamente ufficiale;
- 27)** il concorrente che ha effettuato catture e che, deliberatamente, non presenta alla pesatura il pescato o parte di esso verrà retrocesso e deferito al competente Organo di Giustizia Sportiva per le eventuali sanzioni disciplinari conseguenti.
- 28)** La pesatura avverrà per chiamata in base al numero di identificazione dell'imbarcazione. Un solo concorrente per ogni coppia dovrà portare il pescato nel luogo della pesatura e consegnarlo al personale preposto (Ispettori di Gara). Dovranno essere utilizzate bilance fornite di display o che comunque permettano di controllare a distanza il peso delle catture, gli equipaggi che non avranno diritto alla premiazione potranno recuperare la loro imbarcazione. Un rappresentante della Società organizzatrice, per chiamata diretta, provvederà ad avvertire ciascuna coppia affinché recuperi il proprio natante; la priorità di chiamata verrà stabilita in base alla distanza chilometrica necessaria per il rientro dei concorrenti alla propria residenza (maggiore distanza, maggiore priorità).
- 29)** Nelle gare di pesca da natante che si svolgono nelle acque interne le imbarcazioni dovranno essere dotate dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza prescritte dalle vigenti leggi in materia, ed in particolare di un salvagente anulare omologato con sagola galleggiante di almeno mt. 25 e di un giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo con marchio di omologazione CE, con galleggiabilità minima di 100 Newton, che dovrà essere sempre indossato nelle seguenti condizioni:
- condizioni metereologiche avverse;
 - presenza di un solo componente la coppia;
 - imbarcazione in movimento e non in azione di pesca;
 - operazione di varo e alaggio.

L'equipaggio che abbia un problema tecnico o di altra natura deve comunicarlo al Giudice di Gara o al Direttore di Gara, il quale invierà sul posto una barca d'appoggio per:

- la riparazione del danno la dove è possibile; il pesce catturato deve essere rilasciato e se il tempo di gara ancora lo permette la Coppia potrà pescare fino al termine della prova, ma il rientro deve avvenire entro il tempo stabilito;
- la traina dell'imbarcazione fino al luogo del raduno, qualora la richiesta di traina avvenga quando le condizioni possono rappresentare un pericolo per l'incolumità delle persone e cose, l'equipaggio in difficoltà dovrà raggiungere il primo posto utile per lo sbarco. Il pesce catturato in operazione di traina non sarà valido ai fini della pesata, in caso di molteplici richieste di soccorso l'organizzazione procederà ad espletarle in base cronologica al tempo di chiamata.

E' consentito all'Organizzazione navigare nel campo gara per il solo motivo di eventuali tabellazioni (in barca non sono consentiti attrezzi da pesca). In caso di disposizioni diverse, queste saranno comunicate dall'Organizzazione e opportunamente trasmesse a tutti gli interessati;

Il mancato rispetto dei precedenti punti contenuti nel paragrafo 7 (CONDOTTA DI GARA) **2, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20** (prove dei campi gara), **22, 23** qualora verificato dagli Ufficiali di Gara, comporta automaticamente la retrocessione all'ultimo posto nella classifica di giornata.

Il mancato rispetto dei punti **1, 12, 13, 21, 24, 29** precluderà all'equipaggio contravvenente la possibilità di partecipare alla gara (esclusione dalla manifestazione).

Il mancato rispetto dei punti **25, 26 27** comporterà la retrocessione ed il deferimento agli Organi di Giustizia Sportiva dei contravventori.

I retrocessi saranno classificati con un piazzamento pari al numero dei concorrenti ammessi al settore con il maggior numero di concorrenti più **CINQUE unità**.

Gli esclusi dalla gara non verranno classificati e, ai soli fini della compilazione di eventuali classifiche progressive, saranno classificati con un piazzamento pari a quello dei retrocessi. In caso di esclusione di uno o più concorrenti, quelli che li seguivano in classifica prima dell'esclusione, compresi i concorrenti che non hanno effettuato catture, verranno avanzati di tante posizioni quanti sono i concorrenti esclusi.

Nelle gare di pesca da natante che si svolgono nelle acque interne le imbarcazioni dovranno essere dotate dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza prescritte dalle vigenti leggi in materia, ed in particolare dovranno disporre di un giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo (che dovrà tassativamente essere indossato durante tutta la manifestazione).

Può essere considerato idoneo ogni d.p.i. con marchio di omologazione CE, con galleggiabilità minima di 100 Newton; che dovrà essere indossato dai concorrenti per tutta la durata della gara, un salvagente anulare omologato con sagola galleggiante di mt. 30;

Si rammenta altresì che prima del varo delle barche dei concorrenti deve essere varata una barca d'appoggio. Il personale che svolge tale operazione deve tassativamente indossare il giubbotto salvagente.

Il campo gara sarà gestito secondo le seguenti modalità:

1. La partenza verrà data dal Giudice di Gara/Direttore di Gara, l'equipaggio sarà comunque libero di partire dopo l'orario prefissato è altresì vietato partire prima
2. Non sono ammessi ritardi nel rientro
3. In caso di maltempo il Giudice di Gara/ Direttore di Gara, si riserva di cambiare gli orari.
4. Durante la prova non potranno essere presenti sull'imbarcazione persone diverse dalle facenti parte la coppia iscritta, se i componenti appartengono a due coppie diverse la penalità assegnata ricadrà su entrambe;
5. L'alaggio dovrà essere fatto esclusivamente ove indicato dall'informativa di gara.
6. Divieto di detenere pesci nel live-well
7. Le informative di gara saranno comunicate dagli organizzatori al momento della iscrizione al Campionato.

Il mancato rispetto delle disposizioni nel Pre-Fishing comporterà una depenalizzazione di CINQUE posizioni con relativo decremento nel punteggio della classifica di giornata della prova o manche.

Art. 8 - CLASSIFICHE - Per ogni equipaggio sarà possibile presentare alla pesatura un massimo di cinque catture. **La classifica finale, valevole per l'aggiudicazione del Titolo di "Società Campione d'Italia", sarà redatta sulla base della somma dei piazzamenti effettivi conseguiti dalle due coppie componente la squadra.**

In caso di parità prevarranno nell'ordine:

- il minor piazzamento effettivo di una delle due coppie;
- la somma dei punteggi effettivi;
- il maggior numero di catture effettuate;
- la singola cattura portatrice il maggior punteggio.

Art. 9 - PREMI -Verranno assegnati i premi previsti dal Regolamento per la istituzione dei Campionati Italiani.

Classifica Finale

alla 1^a Squadra classificata Trofeo, 4 maglie. 4 medaglie e titolo di Squadra Campione d'Italia;
alla 2^a e alla 3^a Squadra classificata: Trofeo e 4 medaglie.

Il concorrente che non si presenti personalmente a ritirare il premio a Lui assegnato perde il diritto al premio stesso che sarà incamerato dall'organizzazione. Potrà non presenziare soltanto per cause di forza maggiore e, se preavvertito in tempo debito il Direttore di Gara, potrà delegare altro suo compagno per il ritiro.

Art. 10 – RESPONSABILITÀ - Si fa presente che i concorrenti partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quei provvedimenti atti ad evitare danni alle persone ed alle cose. In particolare, si devono tenere, sia durante la gara sia in transito, opportune distanze di sicurezza da tratti interessati da linee elettriche a causa del pericolo rappresentato, per sé e per gli altri, dall'uso di canne e guadini ad alta conducibilità elettrica. La F.I.P.S.A.S. ed i suoi rappresentanti e collaboratori, il Direttore di Gara, gli Ispettori, il Giudice di Gara e gli Organizzatori del Campionato Italiano, saranno esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed incidenti di qualsiasi genere che per effetto della gara potessero derivare alle persone o alle cose degli aventi attinenza alla gara e a terzi.

OPERAZIONE DI ALAGGIO DELL'IMBARCAZIONE - Terminata l'operazione di pesatura, gli equipaggi che non avranno diritto alla premiazione potranno recuperare la loro imbarcazione. Un rappresentante della Società organizzatrice, per chiamata diretta, provvederà ad avvertire ciascuna coppia affinché recuperi il proprio natante; la priorità di chiamata verrà stabilita in base alla distanza chilometrica necessaria per il rientro dei concorrenti alla propria residenza (maggiore distanza, maggiore priorità)

Art. 11 - UFFICIALI DI GARA – Responsabile della Manifestazione nominato dal Comitato di Settore è il Sig. Morgantini Giuliano. Il Giudice di Gara é tenuto ad inviare tempestivamente le classifiche agli indirizzi di posta elettronica:

antonio.fusconi@fipsas.it, giuliano.morgantini@fipsas.it, pesca.superficie@fipsas.it



Federazione Italiana Pesca Sportiva, Attività Subacquee e Nuoto Pinnato
**CAMPIONATO ITALIANO PER SQUADRE DI SOCIETA' DI BASS
FISHING – MOTORE ELETTRICO 2023**

MODULO D'ISCRIZIONE

Il modulo di iscrizione consiste in una scheda a cui è possibile accedere da desktop, da smartphone o tablet nei seguenti modi:

DA DESKTOP

Cliccare su [MODULO ISCRIZIONE](#)

DA SMARTPHONE E TABLET

Scansionare il seguente QR Code



NB: scadenza iscrizioni 11 giugno 2023