



## FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

Specialità Pesca al Black Bass

Circolare n. 50 / 2023

Prot. n. 1352 – CDS / av

Roma, 3 marzo 2023

- Ai Presidenti Provinciali FIPSA
- Alla Società Organizzatrice
- Ai Giudici di Gara

-----  
= LORO INDIRIZZI =

**Oggetto: Campionato Italiano a Coppie di Bass Fishing da Natante categoria M/S 2023**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare della manifestazione in oggetto redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie con all'interno inserito il modulo di iscrizione.

Nel ribadire che è tassativa la massima osservanza delle norme disposte nella Circolare Normativa e nel Regolamento Particolare, si augura alla manifestazione il massimo successo e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Barbara Durante



## FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

VIALE TIZIANO, 70 - 00196 ROMA

### CAMPIONATO ITALIANO A COPPIE DI BASS FISHING DA NATANTE 2023

#### Categoria Motore a Scoppio (M/S)

#### REGOLAMENTO PARTICOLARE

**Art. 1** - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il CAMPIONATO ITALIANO A COPPIE DI BASS FISHING DA NATANTE 2023 – Categoria Motore a Scoppio (M/S).

**Art. 2 - ORGANIZZAZIONE** - Le prove sono organizzate dal Comitato di Settore Pesca di Superficie che si avvale della collaborazione dei Comitati Regionali, delle Sezioni Provinciali, dei Delegati Provinciali FIPSAS competenti per territorio e della Società Organizzatrice.

Si svolgeranno quali che siano le condizioni atmosferiche, a meno che i Giudici di gara e i Direttori di Gara non riscontrino il rischio per l'incolumità dei partecipanti, e sono rette dal presente Regolamento Particolare e dalla Circolare Normativa per l'anno in corso alla quale si fa riferimento per tutto quanto non contemplato nel presente Regolamento che tutti i concorrenti, per effetto della loro iscrizione alle prove, dichiarano di conoscere ed accettare. Fanno eccezione particolari normative e divieti vigenti sui campi di gara dove si svolgono le manifestazioni.

La Società organizzatrice renderà noto quanto prima le varie informative di gara delle singole prove, compresi i limiti spazio temporali degli stessi.

**Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping del Programma Mondiale Antidoping WADA. La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS ([www.fipsas.it](http://www.fipsas.it)) che sul sito CONI ([www.coni.it](http://www.coni.it)) ai link antidoping.**

**Art. 3 – PARTECIPAZIONE** - Al Campionato Italiano a Coppie di Bass Fishing da Natante - Categoria M/S si accederà per libera iscrizione, purché gli Atleti siano in possesso di tutti i requisiti richiesti per la partecipazione all'attività agonistica, (Tessera Federale, Documento Agonistico e Tessera Associativa). **Il Campionato Italiano a Coppie di Bass Fishing da Natante Categoria Motore a Scoppio (M/S) 2023 si effettuerà attraverso la partecipazione a quattro prove alle quali ci si può iscrivere.** In caso di assenza di uno dei due facenti parti la coppia iscritta (non sono ammesse sostituzioni) l'altro pescatore potrà comunque partecipare e portare avanti il risultato per la coppia. Le coppie che non saranno in regola con il versamento di tutti i contributi di partecipazione verranno automaticamente escluse dalla manifestazione. In tutte le prove sarà inoltre d'obbligo l'utilizzo di una live-well (vasca con ossigenatore o ricircolo) di almeno 50lt.

La durata di ogni gara sarà di **8 ore** nella quale sarà possibile detenere un massimo di **cinque** catture valide da presentare alla pesatura.

Nelle gare iscritte nel Calendario Nazionale Gare pubblicato sul sito federale, l'abbandono o l'assenza ingiustificata operata da concorrenti individuali, coppie, box e/o squadre di Società, comporteranno i provvedimenti di seguito elencati:

- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente giustificata al Comitato di Settore entro trenta giorni dalla disputa della manifestazione = nessuna ulteriore conseguenza;
- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui ci si è iscritti, senza versare i prescritti contributi = obbligo di regolarizzare il versamento dei contributi stessi entro i quindici giorni successivi all'effettuazione della prova e, qualora non si ottemperasse all'obbligo, gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente NON giustificata al Comitato di Settore entro i trenta giorni successivi alla disputa della manifestazione = per la squadra di Società interessata retrocessione per l'anno

successivo al Trofeo di Livello più basso per la Specialità o, qualora si trattasse di manifestazione fine a se stessa, gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;

- assenza, comunicata o meno, ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, e contemporanea partecipazione (provata e documentata) ad un'altra gara in luogo di quella a cui si è iscritti = gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, non comunicata ad un Ufficiale di Gara prima del sorteggio della prova stessa e/o non successivamente giustificata al Comitato di Settore, ad una delle prove di finale di un campionato successive alla prima (seconda e/o terza prova) = retrocessione individuale del concorrente e gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, comunicata ad un Ufficiale di Gara prima del sorteggio della prova stessa, ad una delle prove di finale di un campionato successive alla prima (seconda e/o terza prova) e successivamente giustificata al Comitato di Settore = nessuna ulteriore conseguenza;

Il Giudice di Gara è tenuto a riportare sul proprio verbale i comportamenti accertati, le sanzioni applicate e le eventuali proposte di deferimento. Il Verbale di Gara deve essere inviato al Settore Pesca di Superficie [pesca.superficie@fipsas.it](mailto:pesca.superficie@fipsas.it), al Responsabile del Campionato indicato sul Regolamento Particolare e al Responsabile dei Giudici di Gara del Settore Pesca di Superficie, mediante posta elettronica entro i **TRE** giorni successivi allo svolgimento della Manifestazione.

**Art. 4 – ISCRIZIONI** – Le iscrizioni devono essere raccolte dalla Sezione Provinciale FIPSAS di competenza e da questa trasmesse alla FIPSAS - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma **tassativamente per il tramite della sezione provinciale di appartenenza** all'indirizzo e-mail [iscrizioni@fipsas.it](mailto:iscrizioni@fipsas.it) e a [marcotrip@hotmail.it](mailto:marcotrip@hotmail.it) **entro l' 8 aprile 2023 con oggetto "CI Bass Fishing MS"**. Il modulo (vedi facsimile allegato) deve contenere i nominativi ed i relativi numeri di Tessera Atleta e di Licenza di Pesca in Acque Interne (e/o in allegato, la fotocopia del bollettino pagato per l'anno in corso) dei componenti di ogni coppia, dovrà essere segnalato il numero delle prove e le date delle stesse, il bonifico da effettuare alla società coordinatrice varia a seconda del numero delle prove che la coppia andrà ad iscriversi,

Copia del bonifico della quota di iscrizione sulla quale dovrà essere riportata come causale il nome della coppia e le gare alle quali intende partecipare dovranno essere mandate a: [marcotrip@hotmail.it](mailto:marcotrip@hotmail.it)

Modalità di pagamento - Il versamento intestato a **FLW ITALY ASD** codice **IBAN: IT09R0200860350000105092755** dovrà essere effettuato pena la non partecipazione, entro e non oltre l' **8 aprile 2023**, il contributo di organizzazione è di € **500,00** a coppia, lo stesso dovrà essere inviato a: [marcotrip@hotmail.it](mailto:marcotrip@hotmail.it)

**Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le operazioni preliminari di controllo saranno effettuate al Briefing che si terrà almeno trenta minuti prima di ogni partenza, nel luogo indicato dagli organizzatori e alla presenza del Giudice di Gara e Direttore di Gara. Una volta controllato che almeno un componente la coppia sia presente, si procederà con l'illustrazione delle regole fondamentali estratte dal Regolamento Particolare di Gara. Il sorteggio per la assegnazione dell'ordine di partenza verrà eseguito in modo casuale tramite il programma gare assegnando ad ogni imbarcazione un numero identificativo che dovrà essere fissato alla barca in maniera ben visibile per tutta la durata della manifestazione. Non esistono limiti nei Campi di gara ove si svolgono le manifestazioni se non geografici ed espressamente segnalati nei Regolamenti Particolari delle singole manifestazioni..Non esistono limiti nei Campi di gara ove si svolgono le manifestazioni se non geografici ed espressamente segnalati nei Regolamenti Particolari delle singole manifestazioni. Il non rispetto di questi limiti (se previsti) comporterà la retrocessione della coppia nella prova di giornata o manche.

**Art. 6 – PROGRAMMA** - La manifestazione si articolerà in **quattro** prove di Finale.

In caso di avverse condizioni atmosferiche (ad esempio un temporale) la gara verrà immediatamente interrotta e se le condizioni atmosferiche lo consentiranno, verrà ripresa, ma il

tempo perso non verrà recuperato, fermo restando che comunque per essere valida la prova dovrà avere almeno una durata complessiva pari alla metà delle ore di pesca previste. **Eventuali giornate non disputate o non valide non potranno essere recuperate, salvo deroghe del Comitato di Settore Pesca di Superficie.**

Sarà obbligo da parte dei concorrenti confermare la presenza o avvisare dell'assenza l'organizzatore della gara tramite un SMS sul numero indicato sull'informativa di gara.

### **1° PROVA**

#### **22 aprile 2023 – Lago di Bolsena**

Società organizzatrice: Flw Italy ASD referente Trippanera Marco cell 3407982251 email marcotrip@hotmail.it

Raduno: ore 6:00 in viale Armando Diaz – 01023 Bolsena (VT)

Giudice di Gara: Morgantini Giuliano

Direttore di Gara: Astuni Alain

Segretario di Gara: Bevilacqua Damiano

### **2° PROVA**

#### **23 aprile 2023 – Lago di Bolsena**

Società organizzatrice: Flw Italy ASD referente Trippanera Marco cell 3407982251 email marcotrip@hotmail.it

Raduno: ore 6:00 in viale Armando Diaz – 01023 Bolsena (VT)

Giudice di Gara: Morgantini Giuliano

Direttore di Gara: Astuni Alain

Segretario di Gara: Bevilacqua Damiano

### **3° PROVA**

#### **30 settembre 2023 – Lago di Bolsena**

Società organizzatrice: Flw Italy ASD referente Trippanera Marco cell 3407982251 email marcotrip@hotmail.it

Raduno: ore 6:00 in viale Armando Diaz – 01023 Bolsena (VT)

Giudice di Gara: Morgantini Giuliano

Direttore di Gara: Astuni Alain

Segretario di Gara: Bevilacqua Damiano

### **4° PROVA**

#### **1 ottobre 2023 – Lago di Bolsena**

Società organizzatrice: Flw Italy ASD referente Trippanera Marco cell 3407982251 email marcotrip@hotmail.it

Raduno: ore 6:00 in viale Armando Diaz – 01023 Bolsena (VT)

Giudice di Gara: Morgantini Giuliano

Direttore di Gara: Astuni Alain

Segretario di Gara: Bevilacqua Damiano

La Società organizzatrice della prova Finale, dovrà obbligatoriamente avere a disposizione ed utilizzare:

- orologio unico (meglio se radio controllato) per l'orario di riferimento;
- vasca di contenimento e vasche di trasferimento per il pescato;
- sali per il trattamento dell'acqua;
- bilancia digitale e ceste per la pesatura;
- una o più barche d'appoggio;
- un numero di telefono per comunicazioni urgenti ai (dei) concorrenti;
- obbligo di rendere note le classifiche attraverso gli stampati alle varie manifestazioni.

Dovranno inoltre essere obbligatoriamente effettuate prima della partenza di ogni prova ispezioni a campione dei live-well.

**Art. 7 - CONDOTTA DI GARA** - La condotta di gara dei concorrenti dovrà uniformarsi alle norme riportate sulla Circolare Normativa 2023 ed in particolare alle seguenti disposizioni e norme di sicurezza:

- 1) l'azione di pesca dovrà essere effettuata esclusivamente dalla barca, con equipaggio costituito fino ad un massimo di 2 persone (coppia iscritta); ai fini della classifica è valida solo la cattura del Black Bass;
- 2) è concesso un massimo di n.5 catture per equipaggio; è vietato in qualsiasi momento della manifestazione trattenere in barca più di 5 pesci. E' consentito rilasciare il pesce più piccolo a seguito di ulteriori catture, alla pesatura non possono essere presentati più di 5 pesci. E' vietato utilizzare qualsiasi tipo di dispositivo segna catture (tipo boette con gancio a spillo) che possa recare danno al pescato. Sono ammesse clip segna catture a molletta;
- 3) la misura minima delle catture valide è fissata in 28 cm (salvo altra indicazione sul regolamento particolare) misurati dalla bocca (chiusa) alla coda, nella sua massima estensione possibile della lunghezza del pesce. Per ogni pesce sotto la misura minima presentato alla pesatura, verrà applicata una sanzione di peso pari a 500 grammi, fermo restando che la cattura sotto misura non verrà pesata; le catture presentate morte al momento della pesatura o quelle che non muovono le branchie non saranno pesate ed il concorrente avrà l'obbligo di trattenerle (è vietato lasciare pesci morti o rifiuti lungo il corso d'acqua fiume). Al rientro ogni concorrente deve dichiarare al Giudice di Gara il numero delle catture valide; in caso di dichiarazione inesatta, il concorrente subirà una penalità di 500 grammi per ogni pesce in difetto; la detenzione di catture di misura inferiore a quella stabilita dalle Leggi Regionali o dai Regolamenti locali in vigore sul campo di gara comporterà la automatica retrocessione dei contravventori;
- 4) la pesatura del pescato avverrà obbligatoriamente dopo che il Giudice di Gara dichiarerà la gara terminata, il trasporto del pescato dalla barca al luogo di pesatura è consentito unicamente con sacchetti o contenitori idonei a garantire l'integrità del pescato, ogni equipaggio dovrà avere il proprio sacco per trasportare i pesci dalla barca alla pesatura. L'ordine di pesatura e quello di partenza verranno comunicati sul luogo; se un equipaggio non è pronto alla chiamata del giudice effettuerà le operazioni di partenza e di pesatura per ultimo. **In casi particolari**, a tutela e salvaguardia della specie ittica soggetta alla cattura, prima del termine della competizione si potrà chiedere di pesare il pescato **IN URGENZA**. Questa operazione, una volta verificata la vitalità della cattura, verrà effettuata da parte del Giudice di Gara o Direttore di Gara sul luogo del raduno indicato precedentemente, il peso del pescato sarà registrato nell'apposita scheda e la cattura verrà immediatamente rilasciata e comunque non potrà ai fini della quorum di giornata essere scartata. Il tempo trascorso per tale operazione non è **recuperabile**, nel caso di più richieste d'urgenza la pesatura avverrà in base all'ordine di chiamata. Per motivi organizzativi (predisposizione attrezzature da parte della Società organizzatrice) la richiesta di URGENZA non potrà essere presa in considerazione se non sarà trascorso almeno **un'ora dall'inizio della gara** preceduta da una richiesta telefonica di preavviso di almeno **5 minuti**. Terminata questa operazione l'equipaggio può riprendere il normale svolgimento della gara fino al termine della stessa. A fine gara il numero massimo di prede non potrà essere superiore a quello previsto dal Regolamento Particolare, gli equipaggi che hanno portato alla pesa catture in difficoltà dovranno sommare il numero di queste alle altre fino al raggiungimento del limite massimo (5). Eventuali notifiche di catture in difficoltà (fine gara) avranno la priorità di pesata rispetto agli altri ma la responsabilità delle catture morte al momento della pesatura ricadrà comunque sull'equipaggio. In tutti gli altri casi (non urgenza dichiarata) la responsabilità delle catture morte al momento della pesatura ricadrà comunque sull'equipaggio. **Trascorso il termine del 50%** della gara un equipaggio può terminare la competizione, la gara sarà considerata valida, l'operazione di pesatura delle catture avverrà solo al termine della stessa.
- 5) è vietato uscire dalla barca, salvo in caso di necessità grave e previa autorizzazione del Giudice o del Direttore di Gara;

- 6) è consentito l'uso del guadino solo per salpare il pesce allamato; è vietato usare o detenere guadini a maglie larghe di nailon dal diametro superiore a 10 millimetri o comunque guadini che possano recare danno al pesce;
- 7) E' consentito il solo uso di esche artificiali, è autorizzato l'uso della cotenna di porco, è vietato l'utilizzo di esche multiple o multiblades (ALABAMA RIG, OMBRELLA RIG o similari con amo multiplo), sono vietate tutte le soluzioni artigianali o commerciali con più esche o più punti di aggancio fatta eccezione per un singolo trailer hook armato sull'amo principale dello spinnerbait. Viene consentito l'utilizzo di spinnerbait multiblades in linea, ma solo con armonico singolo, non sono ammessi spinnerbait o wire baits con più braccetti o attrattori sia metallici che silconici o di qualsiasi altro materiale, anche se muniti di amo singolo attaccato o congiunto. Sono ammessi hard baits con massimo 3 ancorine in linea. Ogni artificiale non convenzionale o di produzione artigianale deve essere mostrato prima dell'inizio di ogni prova al Giudice di Gara/Direttore di Gara, che ne stabilisce l'omologazione e ne concede in deroga l'utilizzo durante l'evento stesso. E' vietata la detenzione di artificiali non consentiti durante le competizioni.
- 8) è consentito l'uso di una sola canna da pesca; altre canne possono essere tenute pronte per l'uso. E' consentito l'uso di canne di lunghezza fino a 275 cm (9 piedi). Non è consentita la Pesca a mosca con coda di topo;
- 9) è vietato pescare trainando l'esca con la barca in movimento; è invece consentita l'azione di pesca con barca in movimento a propulsione elettrica;
- 10) la partenza degli equipaggi avverrà in ordine di numero (crescente o decrescente che sia); il numero identificativo delle imbarcazioni per le prove di finale (Bolsena) verrà assegnato attraverso un'estrazione che verrà effettuata in occasione della prima prova. L'ordine di partenza sarà poi il seguente:

**GARA 1 (22 APRILE 2023):** dal numero estratto fino al raggiungimento del numero massimo dei concorrenti; dal numero 1 fino al numero prima di quello estratto (es. numero di imbarcazioni presenti 40 e numero estratto 10. La partenza andrà dal n. 10 al 40 poi dal numero 1 al numero 9). Se il numero estratto è il numero 1 si andrà da questo fino al numero massimo dei concorrenti.

**GARA 1 (23 APRILE 2023):** dal numero precedente a quello estratto fino al raggiungimento del numero superiore al numero estratto (es. la partenza andrà dal n. 9 al numero 1 e dal numero 40 al numero 10). Se il numero estratto è il numero 1 si andrà dal numero massimo dei concorrenti fino a raggiungere il numero 1.

La stessa procedura verrà effettuata anche per la gara 3° e gara 4°.

- 11) il rientro deve avvenire entro il tempo definito dal Giudice di Gara e comunicato al momento del Briefing. Il ritardo sull'ora del rientro comporterà una penalizzazione sul peso di 500 grammi ogni minuto e la non classificazione se il ritardo supera i 5 minuti. Le imbarcazioni dovranno stazionare mantenendo sempre la distanza minima di due metri l'una dall'altra in attesa di poter sbarcare le proprie attrezzature. Le imbarcazioni dovranno attraccare una per volta. Un solo concorrente per ogni coppia potrà sbarcare il materiale sportivo (le attrezzature) portandolo nella propria autovettura (con facoltà di rimanervi), mentre l'altro componente la coppia dovrà rimanere sull'imbarcazione (i concorrenti potranno alternarsi). Non è ammessa la sostituzione della barca in caso di guasto. In condizioni atmosferiche avverse, la gara verrà immediatamente interrotta, il Giudice di Gara/Direttore di Gara possono autorizzare il fermo dell'imbarcazione in punti diversi da quello di arrivo. Quando le condizioni atmosferiche lo consentiranno la gara verrà ripresa.
- 12) Le imbarcazioni (bass boat) utilizzate devono essere conformi alle norme di sicurezza e ai regolamenti di navigazione;
- 13) In tutte le fasi della manifestazione ciascuna barca dovrà essere equipaggiata con un motore a scoppio di potenza pari o superiore ai 18 Kw, la lunghezza non può essere inferiore a 4 metri.

- 14) In generale è fatto obbligo di navigare in prossimità del centro del fiume o lago e di rispettare i limiti di velocità massimi e/o di motorizzazione indicati dall'Organizzazione con avviso scritto nel regolamento particolare della singola gara;
- 15) Gli spostamenti possono avvenire esclusivamente per via d'acqua, i luoghi d'alaggio dovranno essere solamente quelli consentiti dall'Organizzazione della gara;
- 16) Nelle gare di Bass Fishing, la distanza minima tra i natanti durante l'azione di pesca deve essere di **50 metri**, salvo diverse autorizzazioni da parte del Comitato di Settore. Nel caso in cui un natante abbia posto in acqua una Boetta segnalatrice, (non più di una) e svolga presso di essa l'azione di pesca, la distanza minima alla quale un altro natante può avvicinarsi non può essere inferiore a 30 metri di raggio per consentire all'equipaggio che l'ha posizionata un agevole svolgimento dell'azione di pesca.
- 17) è vietato avviare il motore a scoppio nella prossimità della riva, se questa è frequentata da pescatori o bagnanti, o comunque nella zona di pesca frequentata da altri concorrenti (150 metri);
- 18) è vietata qualsiasi forma di pasturazione; è consentito l'uso di sostanze liquide solo sull'esca (SCENT);
- 19) è vietata la cessione del pescato a qualsiasi titolo. E' altresì vietato detenere pesci in vivo prima dell'inizio della gara;

## 20) PROVA DEL CAMPO DI GARA

Ultimo giorno utile per 1° e 2° prova **10 aprile 2023**

Ultimo giorno utile per 3° e 4° prova **17 settembre 2023**

**PRE – FISHING** 1° e 2° prova **21 aprile 2023** .

**PRE – FISHING** 3° e 4° prova **29 settembre 2023** .

Il campo gara sarà gestito secondo le seguenti modalità:

- La partenza verrà data dal Giudice di Gara/Direttore di Gara, l'equipaggio sarà comunque libero di partire dopo l'orario prefissato ma è vietato partire prima;
- Non sono ammessi ritardi nel rientro;
- In caso di maltempo il Giudice di Gara/ Direttore di Gara si riserva di modificare gli orari;
- Durante la prova non potranno essere presenti sull'imbarcazione persone diverse dalla coppia iscritta, se i componenti appartengono a due coppie diverse la penalità assegnata ricadrà su entrambe;
- L'alaggio dovrà essere fatto esclusivamente ove indicato dall'informativa di gara.
- Divieto di detenere pesci nella live-well;
- Mancato rientro per guasto tecnico imbarcazione.

Il mancato rispetto delle disposizioni nel pre-fishing comporterà una depenalizzazione di CINQUE posizioni con relativo decremento nel punteggio della classifica di giornata o nella classifica finale nel caso di manche.

Le informative di gara saranno riportate sul sito ufficiale del Comitato Bass Fishing Italia le quali indicheranno:

- orari di partenza e rientro pre - fishing;
- luogo di alaggio pre - fishing.

E' consentito all'Organizzazione navigare nel campo gara per il solo motivo di eventuali tabellazioni (in barca non sono consentiti attrezzi da pesca). In caso di disposizioni diverse, queste saranno comunicate dall'Organizzazione e opportunamente trasmesse a tutti gli interessati;

- 21) per la sicurezza di tutti i partecipanti durante la gara è vietato l'uso di alcolici, psicofarmaci ed ogni altra sostanza che possa alterare l'equilibrio psicofisico della persona; chi per motivi di

salute sarà obbligato ad assumere medicinali dovrà mostrare al giudice di gara una copia della ricetta medica;

- 22) è vietato durante la gara avvicinarsi o farsi avvicinare da altri equipaggi e da persone estranee alla competizione;
- 23) è obbligatorio procedere a bassa velocità (al minimo) in prossimità di altre imbarcazioni o pescatori da riva estranei alla competizione; eventuali comportamenti scorretti comporteranno sanzioni, a discrezione del Direttore o del Giudice di gara, conformi alle disposizioni in materia;
- 24) il pescato dovrà essere conservato in vivo: è consentito solo l'utilizzo delle vasche termiche con ossigenatore e ricircolo (live-well) che possano contenere almeno 50 litri d'acqua di cui le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente dotate;
- 25) è diritto del Giudice e del Direttore di Gara controllare che imbarcazioni e persone siano conformi alle norme del presente regolamento; è altresì obbligo dei concorrenti prestarsi disciplinatamente al controllo;
- 26) l'equipaggio che nota irregolarità da parte di altri equipaggi ha il dovere di denunciare il fatto agli Ufficiali di Gara, nei termini previsti dalla vigente Circolare Normativa e in ogni caso prima della pesatura. Eventuali ricorsi dovranno effettuarsi entro i tempi stabiliti dalla Circolare Normativa, scaduto tale termine la classifica diventerà automaticamente ufficiale;
- 27) il concorrente che ha effettuato catture e che, deliberatamente, non presenta alla pesatura il pescato o parte di esso verrà retrocesso e deferito al competente Organo di Giustizia Sportiva per le eventuali sanzioni disciplinari conseguenti.
- 28) La pesatura avverrà per chiamata in base al numero di identificazione dell'imbarcazione. Un solo concorrente per ogni coppia dovrà portare il pescato nel luogo della pesatura e consegnarlo al personale preposto (Ispettori di Gara). Dovranno essere utilizzate bilance fornite di display o che comunque permettano di controllare a distanza il peso delle catture.
- 29) Nelle gare di pesca da natante che si svolgono nelle acque interne le imbarcazioni dovranno essere dotate dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza prescritte dalle vigenti leggi in materia, ed in particolare di un salvagente anulare omologato con sagola galleggiante di almeno mt. 25 e di un giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo con marchio di omologazione CE, con galleggiabilità minima di 100 Newton, che dovrà essere sempre indossato nelle seguenti condizioni:
  - condizioni metereologiche avverse
  - presenza di un solo componente la coppia
  - imbarcazione in movimento e non in azione di pesca
  - operazione di varo e alaggio.

L'equipaggio che abbia un problema tecnico o di altra natura deve comunicarlo al Giudice di Gara o al Direttore di Gara, il quale invierà sul posto una barca d'appoggio per:

- la riparazione del danno laddove è possibile,
- la traina dell'imbarcazione fino al luogo del raduno ma il rientro deve avvenire entro il tempo stabilito, qualora la richiesta di traina avvenga quando le condizioni possono rappresentare un pericolo per l'incolumità delle persone e cose, l'equipaggio in difficoltà dovrà raggiungere il primo posto utile per lo sbarco. In caso di molteplici richieste di soccorso l'organizzazione procederà ad espletarle in base cronologica al tempo di chiamata.

Il mancato rispetto dei precedenti punti contenuti nel paragrafo 7 (CONDOTTA DI GARA) 2, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 (prove dei campi gara), 22, 23, qualora verificato dagli Ufficiali di Gara, comporta automaticamente la retrocessione all'ultimo posto nella classifica di giornata.

Il mancato rispetto dei punti 1, 12, 13, 21, 24, 29 precluderà all'equipaggio contravvenente la possibilità di partecipare alla gara (esclusione dalla manifestazione).

Il mancato rispetto dei punti 25, 26, 27 comporterà la retrocessione ed il deferimento agli Organi di Giustizia Sportiva dei contravventori.

I **retrocessi** saranno classificati con un piazzamento pari al numero dei concorrenti ammessi alla



gara più CINQUE unità. In caso di retrocessione di uno o più concorrenti, quelli che li seguivano in classifica prima della retrocessione, compresi i concorrenti che non hanno effettuato catture, verranno avanzati di tante posizioni quanti sono i concorrenti retrocessi.

Gli **esclusi** dalla gara non verranno classificati e, ai soli fini della compilazione di eventuali classifiche progressive, saranno classificati con un piazzamento pari a quello dei retrocessi. In caso di esclusione di uno o più concorrenti, quelli che li seguivano in classifica prima dell'esclusione, compresi i concorrenti che non hanno effettuato catture, verranno avanzati di tante posizioni quanti sono i concorrenti esclusi.

**Art. 8 – CLASSIFICHE** - Per ognuna delle prove verrà redatta una classifica sulla base del peso totale del pescato valido (un punto a grammo) e riporterà i punteggi effettivi e i relativi piazzamenti effettivi conseguiti da ciascuna coppia, in caso di parità di punteggio effettivo verrà attribuito il piazzamento effettivo medio.

**CLASSIFICA FINALE** La classifica valevole per l'aggiudicazione del Titolo Nazionale sarà determinata dalla somma dei piazzamenti effettivi (penalità) ottenuti nelle quattro prove con lo scarto del peggior risultato ottenuto in una prova

. In caso di parità prevarrà:

- il maggior numero di catture effettuate;
- la singola cattura portatrice il maggior peso.

[La prima coppia classificata farà parte della squadra Nazionale 2024.](#)

**Art. 9 – PREMI** - Verranno assegnati i premi previsti dal Regolamento generale per l'istituzione dei Campionati Italiani così come riportati nella circolare normativa vigente.

#### **Classifica Finale**

alla 1<sup>a</sup> coppia classificata: Trofeo (2), medaglia (2), maglia (2) e titolo di Coppia Campione d'Italia di categoria;

alla 2<sup>a</sup> coppia classificata: Trofeo (2) e medaglia (2);

alla 3<sup>a</sup> coppia classificata: Trofeo (2) medaglia (2).

Verrà altresì premiato come di consueto nelle specialità del Bass Fishing il *big bass* di giornata con una targa (3) e del torneo con un trofeo (1).

Il concorrente che non si presenti personalmente a ritirare il premio a Lui assegnato perde il diritto al premio stesso che sarà incamerato dall'Organizzazione. Potrà non presenziare soltanto per cause di forza maggiore e, se preavvertito in tempo debito il Direttore di Gara, potrà delegare altro suo compagno per il ritiro. Le premiazioni finali saranno effettuate alla cerimonia di premiazione dell'ultima prova.

**Verranno inoltre assegnati i premi messi a disposizione dall'organizzazione.**

**Art. 10 – RESPONSABILITÀ** - Si fa presente che i concorrenti partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quei provvedimenti atti ad evitare danni alle persone ed alle cose. In particolare, si devono tenere, sia durante la gara sia in transito, opportune distanze di sicurezza da tratti interessanti linee elettriche a causa del pericolo rappresentato, per sé e per gli altri, dall'uso di canne e guadini ad alta conducibilità elettrica. La F.I.P.S.A.S. ed i suoi rappresentanti e collaboratori, il Direttore di Gara, gli Ispettori, il Giudice di Gara saranno esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed incidenti di qualsiasi genere che per effetto della gara potessero derivare alle persone o alle cose degli aventi attinenza alla gara e a terzi.

**OPERAZIONE DI ALAGGIO DELL'IMBARCAZIONE** - Terminata l'operazione di pesatura, gli equipaggi che non avranno diritto alla premiazione potranno recuperare la loro imbarcazione. Un rappresentante della Società organizzatrice, per chiamata diretta, provvederà ad avvertire ciascuna coppia affinché recuperi il proprio natante; la priorità di chiamata verrà stabilita in base alla distanza chilometrica necessaria per il rientro dei concorrenti alla propria residenza (maggiore distanza, maggiore priorità).

**Art. 11 - UFFICIALI DI GARA** – Responsabile della manifestazione nominato dal Comitato di Settore è il Sig. Morgantini Giuliano.

L'omologazione delle classifiche delle varie prove nonché di quelle finali di tutte le Manifestazioni di diretta competenza del Comitato di Settore è a cura del Comitato di Settore stesso. Pertanto tutti i Giudici di gara dovranno, entro le ore 20,00 del giorno della prova, inviare tutto il materiale relativo ai seguenti indirizzi di posta elettronica: [antonio.fusconi@fipsas.it](mailto:antonio.fusconi@fipsas.it), [giuliano.morgantini@fipsas.it](mailto:giuliano.morgantini@fipsas.it), [pesca.superficie@fipsas.it](mailto:pesca.superficie@fipsas.it)

Tutte le classifiche saranno on line sul sito web [www.fipsas.it](http://www.fipsas.it)



**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE**

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

**CAMPIONATO ITALIANO A COPPIE DI BASS FISHING DA NATANTE 2023  
CATEGORIA MOTORE A SCOPPIO (M/S)**

**MODULO D' ISCRIZIONE**

**Atleta N. 1 -**

Il sottoscritto..... nato a ..... il ..... Prov... ..  
email .....

**Atleta N. 2 –**

Il sottoscritto..... nato a ..... il ..... Prov... ..  
email .....

**Appartenenti alla Società** .....

con Sede in ..... Prov. .... CAP.....

**in possesso delle tessere federali 1-N°** ..... **e 2-N°** .....

**e delle rispettive tessere atleta 1-N°** ..... **e 2-N°** .....

valide per l'anno in corso, confermano, la propria partecipazione alle prove di qualificazione valide per il Campionato Italiano a Coppie di Bass Fishing da Natante M/S 2023 che si effettuerà secondo le Norme del Regolamento Particolare. All'uopo si allega il contributo per l'iscrizione alle quali si partecipa **per €** .....

Dichiarano inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità, inerente alla sua partecipazione alla gara, la F.I.P.S.A.S., il COMITATO di SETTORE, gli UFFICIALI DI GARA e gli ORGANIZZATORI della manifestazione e di avere cittadinanza italiana.

**FIRMA (del concorrente N. 1)** .....

**FIRMA (del concorrente N. 2)** .....

**IL PRESIDENTE DELLA SOCIETA'**

**DATA**.....**FIRMA**.....

Compilare in modo esatto e leggibile in ogni sua parte il presente il modulo e inviarlo insieme a copia del versamento quota iscrizione a:

- a [iscrizioni@fipsas.it](mailto:iscrizioni@fipsas.it) e a [marcotrip@hotmail.it](mailto:marcotrip@hotmail.it) tramite la Sezione Provinciale di appartenenza;
- con oggetto "CI Bass Fishing MS" entro l'8 aprile 2023.

Si invitano inoltre i presidenti delle società a mandare in maniera cumulativa le tutte iscrizioni attraverso le sedi provinciali.