



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE TECNICO
Pesca di Superficie
Circolare n.93 /2023
Prot. n. 2178 CDS/fg

Roma, 07 aprile 2023

Ai Presidenti Provinciali FIPSAS
Alla Società Organizzatrice
Al Giudice di Gara

LORO INDIRIZZI E-MAIL

Oggetto: 11° Campionato Italiano Drifting per Società 2023
Vieste (FG) 11 -14 Maggio 2023

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to
Il Segretario Generale
Barbara Durante



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Pesca di Superficie

BIG GAME FISHING 2023 Catch and release

11° CAMPIONATO ITALIANO DRIFTING PER SOCIETA' 2023

VIESTE (FG) 11-12-13-14 Maggio

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice l'11° Campionato Italiano di Drifting per Società che si svolgerà a Vieste (FG) nei giorni nei giorni 11 – 12 – 13 – 14 Maggio 2023.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di Foggia e della società organizzatrice Associazione Sportiva Dilettantistica Gargano Tuna Fishing

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopraccitate.

Art. 3 – PARTECIPANTI- Ogni Società potrà partecipare con un massimo di tre equipaggi. La società organizzatrice garantirà per i Team iscritti, la disponibilità un numero adeguato di imbarcazioni per la partecipazione della gara, l'organizzazione oltre tale numero di imbarcazioni, non sarà tenuta a garantire la partecipazione alla gara, e dovrà dare priorità di scelta ai Team, seguendo la data e il pagamento di iscrizione e costi di prenotazione del mezzo scelto.

L'iscrizione sarà libera; per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Pesca di Superficie. In ogni caso dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Sezioni Provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un minimo di 3 ad un massimo di 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito da altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione Gare.

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio,

dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. **In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.**

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**
- **Aver ottemperato all'iscrizione al MIPAAF ed essere in possesso di regolare attestazione**

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Gli Atleti tra i 14 e i 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione; il campo di gara potrà essere diviso in tre zone, in sede di Briefing verrà sorteggiata dal giudice di gara la Zona dove verrà effettuata la gara.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite la Sezione Provinciale di appartenenza, alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee – Settore Pesca di Superficie iscrizioni@fipsas.it e alla società organizzatrice **entro e non oltre le ore 24 del giorno 20 aprile 2023**

Società Organizzatrice

Associazione Sportiva Dilettantistica Gargano Tuna Fishing

Ref. Cariglia Giampietro tel. 3281827537 mail: cariglia.giampi@libero.it

Di Carlo Matteo 3471885847

Di Gerolamo Giuseppe 3478958542

Iban: IT62Z050347871000000002542

Intestato: Gargano Tuna Fishing

Il contributo d'iscrizione, fissato in Euro 300,00 dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice

Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate a partire dall'11 Maggio 2023. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/assegnazione degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature a quanto previsto dal presente Regolamento per ogni singola canna;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti, Ispettori di bordo e skipper.

I Capo equipaggio dei Team, iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 06:30 di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche e per il ritiro delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 07:00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti), **nel caso in cui si svolga una sola manche delle due previste, sarà possibile utilizzare la giornata considerata di riserva (domenica). Nel caso in cui anche la giornata di riserva non consenta il suo svolgimento, il campionato sarà ritenuto valido con la disputa di una sola manche.**

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSI DI LENZA – Sono consentite esclusivamente le seguenti classi di lenza:

- **15 Kg. (30 lbs) (max lbs 33,06);**
- **24 Kg. (50 lbs) (max lbs 52,91);**

Sui carichi di rottura in Kg sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza.

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;
- per le classi di lenza ammesse, **la doppiatura** non dovrà superare la misura di **metri 4,50**
- Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:
non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
il terminale dovrà essere misurato complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura, wind on,) alla finedell'amo.
 - per le classi di lenza ammesse, **il terminale** non dovrà superare la misura di metri **9,00**.

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri **9,00** comprensiva di amo.

La classe di lenza prescelta dovrà essere la stessa per tutte le canne, non sarà quindi consentito l'utilizzo del libbraggio misto

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2023 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Attrezzature

Al fine di consentire, da parte della giuria, la migliore misurazione possibile del pesce, **sono consentiti quegli attrezzi che consentono il bloccaggio della coda (ACCHIAPPACODA) è altresì vietato l'utilizzo di attrezzi di bloccaggio del pesce per la bocca (Boga Grip)**

Canne

Ogni equipaggio potrà portare a bordo **un massimo di 5 (cinque)** attrezzature da pesca dei libraggi consentiti, preventivamente punzonate e numerate. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di **un massimo di 4 (quattro)** attrezzature da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);

Mulinelli

Sono proibiti i mulinelli dotati di forza motrice e i mulinelli con doppia manovella o comunque dotati di meccanismi che diano un vantaggio ingiusto al pescatore (winch).

Ami

Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo **Circle non off set, non Inox e SENZA ARDIGLIONE.**

Sono consentite panciere per il combattimento in Stand Up o Harness purché non consentano al pescatore di bloccare la canna.

E' consentito l'uso del Backing nei mulinelli (filo di fondo per fare spessore) esclusivamente dello stessa classe della lenza dichiarata, purché i metri di lenza uniti al terminale siano almeno 300. Nel caso durante il combattimento il nodo di giunzione tra

lenza madre e backing dovesse uscire dal mulinello, sarà testato al dinamometro anche il backing, con le stesse regole applicate al test della madre lenza, ai fini della validazione della cattura. Sarà compito del commissario di bordo registrare l'eventuale uscita del nodo di giunzione madrelenza-backing dal mulinello.

Esche e pasture

Saranno esclusivamente fornite (su prenotazione) dall'organizzazione, qualsiasi deroga dovrà essere segnalata per il relativo controllo sulla natura delle stesse. La quantità giornaliera complessiva (esche + pasture) non potrà comunque superare i kg 65 per equipaggio. E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

E' consentito l'utilizzo di un pasturatore che potrà essere calato a mano o con una canna dedicata senza limitazione nel carico di rottura del filo utilizzato in quanto non soggetto a verifica a fine gara. In entrambi i casi il numero delle canne che potranno essere poste in pesca contemporaneamente sarà pari a 3.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi", purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori **30 minuti** per portare a termine il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata o rilascio:

- α) l'equipaggio, pena l'invalidazione del rilascio, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome del concorrente alla canna e la tipologia del pesce rilasciato;
- β) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti il rilascio. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione Gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione Gara.

- χ) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- δ) è previsto il prelievo delle montature.
- ε) **l'Ispettore di bordo** dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di rilascio, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di rilascio e, dovrà, per ogni rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 5 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgilenza forniti dall'Organizzazione;
- φ) Il prelievo del terminale, con le modalità dette sopra, sarà obbligatorio anche sulla valutazione delle catture nella fascia minima di rilascio.
- γ) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.
- i) E' vietata la detenzione e l'utilizzo di materiale esplosivo durante la competizione.
- l) E' Vietata la detenzione e l'utilizzo di strumenti elettronici, destinati alla ricerca del pesce, con funzioni di segnalazione laterale su monitor, fino a 360° (Impianti Sonar).**

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA - Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti (**che non possono essere più di due nell'arco di una prova**) devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno 1/5 di miglio nautico (m 370 circa). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di miglio nautico (m 600 circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

Per le imbarcazioni che si posizioneranno in pesca da ancorati è previsto uno (1), solo spostamento.

Per le imbarcazioni che pescheranno in deriva gli spostamenti saranno massimo due (2) viene considerato spostamento, anche il risalire la scia di pastura, non è considerato spostamento il ritornare nel punto di pesca dopo il combattimento.

Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva, sarà considerato spostamento.

Le imbarcazioni che pescano in ancora, potranno filare in acqua, massimo metri 200 di cima, così distribuiti: metri 100 tra ancora e boa, metri 100 tra boa e imbarcazione.

Sarà considerata fuori campo gara l'imbarcazione che avrà posizionato la boa all'interno del campo gara ma che, per effetto della cima che congiunge la boa alla barca, si troverà all'esterno del campo stesso.

In alternativa al sistema tradizionale di ancoraggio è consentito l'utilizzo di motore elettrico per mantenere la posizione GPS, i team che utilizzeranno il motore elettrico dovranno obbligatoriamente calare una boetta di segnalazione della posizione dichiarata alla giuria al fine di evitare, in caso di combattimento, l'occupazione della posizione sopracitata da un'altra imbarcazione che chiederà lo spostamento.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate

alla Direzione per le opportune verifiche e misurazioni. Tale disposizione vale anche per le montature eventualmente conservate nelle apposite buste. Per ogni rilascio, dovrà essere conservato, oltre il resto, anche il tronco di terminale. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'ispettore di bordo unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame saranno considerati non validi.

Art. 18 - CATCH & RELEASE - Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

- **Tonno Rosso** **rilascio obbligatorio;**
- **Altri Pesci** **rilascio obbligatorio;**

Al fine di poter attribuire ai rilasci di **tonno rosso** pesi tecnici differenti, l'Organizzazione fornirà un'asta di misurazione con **quattro fasce di colore** ciascuna con una propria lunghezza in cm dette fasce serviranno a stabilire la lunghezza in cm del pesce e il corrispondente peso tecnico di fascia.

Non è consentito tenere l'asta con le mani durante la misurazione del pesce: l'asta una volta attaccata al terminale o alla doppia lenza con il moschettone potrà essere toccata (per toglierla) solo dopo la comprovata misurazione "video" del pesce.

L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico di seguito quantificato.

L'attribuzione della relativa fascia si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo (SD CARD ESTRAIBILE VERGINE e RECANTE LA DATA DELLA GIORNATA DI GARA O MEMORIA REGISTRABILE E LEGGIBILE DA COMPUTER DELLA GIURIA, ENTRAMBE CON IMMAGINI RIFERENTESI SOLO ALLA GIORNATA DI GARA) e dalla certificazione dell'ispettore di bordo.**

Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce, dovranno consentire la valutazione, con minima approssimazione, delle dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di marcatura e/o rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G. d G. e il D. di G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo

ASTA DI MISURAZIONE



Art. 19 - FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI - L'asta sarà di quattro colori, le fasce di misurazione e i relativi pesi tecnici saranno i seguenti:

COLORE VERDE	001 cm / 079 cm	Peso Tecnico Kg 0
COLORE VERDE	080 cm / 129 cm	Peso Tecnico Kg 023
COLORE BIANCO	130 cm / 167 cm	Peso Tecnico Kg 048
COLORE ROSSO	168 cm / 190 cm	Peso Tecnico Kg 076
OVER	> 190 cm	Peso Tecnico Kg 108

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità dell'asta, le misurazioni saranno considerate "fuori tutto" (FT), cioè dall'estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.

Art. 20 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- con taglio del nodo dell'amo;
- con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 50 dalla bocca del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce;

Se appena afferrato in mano il terminale e a **misurazione effettuata**, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido. Nel caso in cui la misurazione **non sia stata effettuata** il rilascio verrà considerato valido, ma a condizione che il pesce sia stato toccato con l'asta di misurazione con punteggio pari a **200 punti**

Il rilascio verrà invece considerato **non valido** se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da **idonee riprese video**.

Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale, pena l'invalidazione del rilascio.

In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza.

Misurazione con l'asta colorata per la determinazione della fascia di appartenenza: in caso di riprese non chiare o non esaurienti, verrà attribuita la fascia immediatamente inferiore;

A corredo della documentazione video da consegnare al rientro, sarà obbligatorio consegnare l'asta che, dopo le opportune verifiche.

Art. 21 - TAG & RELEASE (Progetto TONNO TAG)

Saranno assegnati un numero di Tag ICCAT FIPSAS numerati, uguale, per ciascun equipaggio. La taggatura dei Tonni, non è obbligatoria, e l'equipaggio, che rinuncia alla taggatura dei tonni, non avrà diritto a punti bonus. Le operazioni di Taggatura dei Tonni, dovranno essere fatte, nel modo indicato dai manuali del progetto, e registrate in continuità, nel video della misurazione. Ogni operazione di taggatura sarà registrata dal Capo Equipaggio, nell'apposita Scheda in dotazione, e consegnata alla giuria. Il posizionamento del Tag, seguendo le direttive del progetto, darà diritto ad un premio punti **BONUS**, da aggiungere al punteggio della tabella valutazioni.

Sotto la tabella valutazioni, sarà riportato il valore Bonus di ogni singola competizione.

Art. 22 - - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, oggetto di rilascio, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso tecnico ed alla lenza impiegata, a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

Tonno Rosso	classe 24 kg.	coeff. 3	Solo rilascio
Tonno Rosso	classe 15 kg.	coeff. 4	Solo rilascio
Altri pesci "sportivi"		coeff. 1	Solo rilascio
		con punteggio tecnico 60	

Art. 23 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Pesci rilasciati: (TONNO ROSSO) verrà attribuito un punteggio tecnico che varierà secondo le relative fasce di misurazione e la classe di lenza. La formula di calcolo sarà la seguente: **peso tecnico di fascia x 100 x coefficiente pesce/carico di rottura della lenza in Kg = Punteggio Tecnico.**

Oltre al punteggio tecnico derivante dal presente conteggio, ad ogni TONNO rilasciato sarà attribuito un punteggio fisso pari a 100 punti.

Agli altri pesci rilasciati verrà attribuito un punteggio fisso pari a 60 punti, il rilascio sarà valido alla sola condizione che esso rispetti le seguenti condizioni: tocco del pesce con l'asta, slamatura che dovrà avvenire in acqua senza imbarco del pesce ed evidenti immagini video.

Art. 24 - PREMIO DI RILASCIO E PENALITA' PER TIMING (TONNO ROSSO) - Il punteggio tecnico di base, premio di rilascio (Bonus) differente per ogni singola fascia di misurazione e classe di lenza è riportato nella tabella allegata. Esso è calcolato, considerando la differenza di peso tra le fasce di appartenenza del pesce (23-48-76-108). Il Bonus rimane tale, per la durata dei primi **30** minuti dell'azione di recupero, poi si riduce proporzionalmente, ogni 10 minuti del 15% (MALUS), come da tabella allegata. **La rilevazione del Timing inizierà nel momento in cui l'Angler tocca la canna o il mulinello, e si concluderà nell'attimo in cui il Tonno sarà toccato dall'asta di misurazione (prova video). Nella eventualità di Strike multipli, il cronometro sarà azionato al tocco della prima canna, e l'ispettore riporterà nel referto gara i tempi dei vari combattimenti.**

L'allegata Tabella 1 dei punteggi finali di rilascio è parte integrante del presente Regolamento. Essa riporta nel dettaglio i punteggi finali di rilascio per singole fasce di peso e classi di lenza, decrementati dai Malus per Timing. Detta Tabella, che sarà comunque consegnata in forma leggibile, durante il Briefing Comandanti, consentirà agli equipaggi di avere immediata lettura del punteggio, non ufficiale, acquisito per ogni singolo rilascio effettuato, fatte salve ovviamente eventuali ulteriori penalità e i successivi controlli del dopo gara.

Art. 25 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. **Nel caso di**

parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il miglior tempo di combattimento, sui pesci rilasciati. Se la parità dovesse permanere prevarrà il minor numero di pesci rilasciati, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

La classifica finale per Società sarà redatta con le seguenti modalità:

- se sono iscritti 3 equipaggi, si terrà conto della somma dei migliori punteggi acquisiti da 2 equipaggi;
- se sono iscritti 2 equipaggi, si sommeranno i punteggi acquisiti;
- se è iscritto un solo equipaggio, con il punteggio acquisito.

La Società prima classificata sarà proclamata "Società Campione d'Italia di Drifting 2023".

Art. 26 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata il giorno (vedi programma della manifestazione).

CLASSIFICA FINALE PER SOCIETA':

1^a Società classificata: 8 medaglie, 8 maglie azzurre, Trofeo, Labaro;

2^a Società classificata: 8 medaglie, Trofeo;

3^a Società classificata: 8 medaglie, Trofeo;

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

1° Classificato: 1 maglia azzurra e medaglia;

2° Classificato: medaglia;

3° Classificato: medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 27 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 28 - RECLAMI – Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€. 25,00** I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero

sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto

Art. 29 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice Di Gara: Lamorgese Paolo

Direttore: Cariglia Giampietro

Segretario: Forte Matteo

Equipaggi Barche Giuria: Caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

Art. 30 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 31 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

Tabella 1

PUNTEGGI FINALI PER MINUTI DI TIMING, CLASSE DI LENZA E FASCE DI PESO

Minuti timing	Fascia 23 kg.15	Fascia 23 kg. 24	Fascia 48 kg.15	Fascia 48 kg.24	Fascia 76 kg.15	Fascia 76 kg.24	Fascia10 8 kg.15	Fascia108 kg.24
30:-15%	613	288	1'280	600	2'026	950	2'826	1'325
40	521	245	1'088	510	1'722	808	2'402	1'126
50	442	208	925	433	1'464	687	2'042	958
60	375	176	786	368	1'244	584	1'736	814
70	318	150	668	312	1'057	496	1'475	692
80	270	127	568	265	900	422	1'254	588
90	229	108	482	225	765	359	1'065	500
100	194	92	410	191	650	305	905	425
110	164	78	348	162	553	260	769	361
120	139	66	296	138	470	220	654	307
130	118	56	252	117	400	188	556	260

Base di calcolo con:

- riduzione del -15% dal minuto 30,- ridotto del -15% ogni 10 minuti successivi

BONUS ADDIZIONALE FASCIA 108 (OVER) Punti 600

AD OGNI TONNO RILASCIATO PUNTEGGIO PREDA PUNTI 100

PROGETTO TAG FIPSAS: OGNI EQUIPAGGIO POTRA' SCEGLIERE SE TAGGARE IL TONNO CHE RILASCIA, NEL CASO SI PROCEDA ALLA TAGGATURA DEL PESCE SI AVRA' DIRITTO AD UN BONUS AGGIUNTIVO DI 100 PUNTI. IL TAG DOVRA' ESSERE APPLICATO CON LE DOVUTE CAUTELE E SENZA STRESSARE O FERIRE IL PESCE IN MANIERA EVIDENTE.



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
SETTORE PESCA DI SUPERFICIE**

BIG GAME FISHING 2023 Catch and release

**11° CAMPIONATO ITALIANO DRIFTING PER SOCIETA' 2023
Vieste (FG) 11 -14 Maggio 2023**

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Prov. _____

Tel. _____ / _____ Mail _____

si iscrive al 10° Campionato Italiano Drifting per Società' 2022 secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione.

Il seguente equipaggio parteciperà con l'imbarcazione:

Di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

Noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed _____

1 **(Capo equip.):** _____ Tess. Fed _____

2 _____ Tess. Fed. _____

3 _____ Tess. Fed. _____

4 **(ispettore di bordo)** _____ Tess. Fed. _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSA, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Trofeo.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società

Compilare in modo esatto e leggibile in ogni sua parte il presente modulo ed inviarlo a iscrizioni@fipsas.it e alla Società organizzatrice cariglia.giampi@libero.it entro il 20 aprile 2023 unitamente al contributo di iscrizione
Iban: IT62Z050347871000000002542 Intestato: Gargano Tuna Fishin



Organizzazione

Giorno: 11 Maggio 2023:

Accoglienza equipaggi presso Lega Navale sez. Vieste, Briefing Equipaggi e Commissari di Bordo e consegna materiale per la gara.

Ore 18.30: Partenza dalla Lega Navale per sfilata degli Equipaggi.

Ore 19.30: Presentazione Equipaggi sulla Scalinata dell'Amore.

"per coloro che vogliono restare a cena con tutti noi possono comunicare la loro adesione al momento.

Giorno 12 Maggio 2023

Ore 06,00: arrivo equipaggi presso Lega Navale Sez. di Vieste, ritiro Packet Lunch e consegna Esca. Uscita in mare con i mezzi per punto di incontro e per Appello. Ore 08,45 inizio Gara.

Fine gara ore 15,45, rientro in porto per verifica Video e test Fili presso lega navale Vieste.

"Al rientro ci sarà un rinfresco birra e tramezzini. Ore 18/19 esposizione presso Lega Navale e hotel Classifica Prima Giornata Gara."

Ore 20,30: Cena di Gala Presso Ristorante-Pizzeria Gustus in Centro città, o Cariglia Braceria a 3 km da Vieste, scelta location condizionata da condizioni Meteo (OBBLIGO PRENOTAZIONE).

Giorno 13 Maggio 2023

Ore 06,00: arrivo equipaggi presso Lega Navale Sez. di Vieste, ritiro Packet Lunch e consegna Esca. Uscita in mare con i mezzi per punto di incontro e per Appello. Ore 08,45 inizio Gara.

Fine gara ore 15,45, rientro in porto per verifica Video e test Fili presso lega navale Vieste.

" Al rientro ci sarà un rinfresco birra e tramezzini."

Ore 19 Ufficializzazione Classifica Finale presso Lega Navale sez. Vieste.

Ore 19,30 Premiazione Equipaggi presso Lega Navale Vieste.

Per coloro che vorranno restare, proponiamo una serata insieme Ristorante-Pizzeria Gustus in Centro città, o Cariglia Braceria a 3 km da Vieste, scelta location condizionata da condizioni Meteo (OBBLIGO PRENOTAZIONE).

Ai fini organizzativi, tutti gli Equipaggi che hanno intenzione di arrivare qualche giorno prima, sono pregati di comunicarlo alla organizzazione grazie. (esche, alloggi)

E' possibile organizzare pacchetti di escursioni per la visita costiera oppure visita a Padre Pio (San Giovanni Rotondo) e visita alla Grotta del San Michele (Monte sant'Angelo) oppure visita al centro storico di Vieste con guida.

Ringrazio Tutti per la Partecipazione.



LOWRANCE



Indirizzi Utili

Info contatti organizzazione Gara:

Gianpietro Cariglia: 3281827537

Matteo Di Carlo: 3471885847

Giuseppe Di Gerolamo: 3478958542

Forte Hotel 1 & 2 Centro prenotazioni: 0884707574

Vieste Ormeggi: 3281827537

Pronto Soccorso : 118 - 0884706530

Carabinieri: 112 - 0884705100

Capitaneria Di Porto Vieste: 0884708791



LOWRANCE

