



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Pesca di Superficie

BIG GAME FISHING 2021

CAMPIONATO PROVINCIALE DI TRAINA D'ALTURA 2021 PONZA

20 GIUGNO 2021

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Il presente Regolamento è stato redatto considerando il Protocollo di attuazione delle misure ANTI COVID19 per le gare di Big Game.

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il Campionato Provinciale di Traina d'Altura che si svolgerà a Ponza il 20 giugno 2021.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione dell'A.P.S.D. MAESTRALE
Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 2bis - PROTOCOLLI GARA ANTI COVID-19

Nel corso della manifestazione vanno applicate le misure previste dal protocollo di attuazione ANTI COVID-19 previsto dalla F.I.P.S.A.S. con circolare del 5 Giugno 2020 ed eventuali successive integrazioni e modifiche.

Il protocollo è visionabile al link:

https://www.fipsas.it/images/images/Pesca_Di_Superficie/protocolli_gara_pds/PROTOCOLLO_BIG_GAME_.pdf

In calce al regolamento è presente il modulo di autodichiarazione previsto dal protocollo, che ogni concorrente deve inderogabilmente presentare il giorno della manifestazione, pena l'esclusione dalla stessa.

Art. 3 - PARTECIPANTI

Tutti gli Atleti partecipanti devono essere tesserati alla FIPSAS e iscritti a Società affiliate alla stessa. Gli Atleti devono avere la Tessera Federale e la Tessera Atleta valide per l'anno in corso e tutti gli altri documenti eventualmente previsti dalle norme federali o dalle vigenti leggi, così come previsto nella Parte Generale della Circolare Normativa vigente. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da minimo 3 e max. 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.

Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Colui che avrà, funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società. Nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, gli Skipper non faranno parte dell'equipaggio per cui dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. **In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.** Nel caso di partecipazione con propria unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia anch'essa in possesso di tessera F.I.P.S.A.S., in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- avere la Tessera Federale in corso di validità;
- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS;
- avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

È fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante l'isola di Ponza e quella di Ventotene.

La delimitazione del campo di gara e la relativa cartina nautica verranno comunicate e consegnate nel corso della Riunione dei Comandanti che dovrà tenersi in spazi aperti alla presenza dei soli capi barca che saranno tenuti ad osservare una distanza interpersonale di almeno 2 metri. Tale riunione si svolgerà il giorno 19/06/2021 alle ore 17:00 presso la sede della società organizzatrice, Pontinia via del Tabio, 30.

Art. 5 - UNITÁ DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con la propria unità.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite mail: apsdmaestrale10@gmail.com **entro e non oltre le ore 18:00 del giorno 17 giugno 2021.**

Il contributo d'iscrizione, fissato in **euro 80,00 ad equipaggio** dovrà essere consegnato direttamente alla Associazione Organizzatrice il giorno della riunione dei comandanti.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non iscrizione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni

preliminari saranno effettuate il giorno **19 giugno 2021**.

Le operazioni preliminari consistiranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel ritiro dei contrassegni inamovibili numerati da applicare alle attrezzature pescanti;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipino con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei Comandanti.

I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI – NON SONO PREVISTI RADUNI

Tutti i concorrenti accederanno direttamente alle postazioni di gara (la postazione verrà comunicata ai comandanti al momento del raduno). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio alle ore 07:00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso il punto in mare designato come punto di raduno per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà lo start ufficiale alla gara. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica da disputarsi domenica 20 giugno (salvo annullamenti). La giornata di domenica 04/07/2021 sarà utilizzata come recupero.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA - Classe di lenza unica: **15 Kg - 30 Lbs (limite massimo tolleranza lbs 33.06)**. Sul carico di rottura in Kg non è prevista alcuna tolleranza. La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;

- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;

La doppiatura dovrà comunque rispondere, senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:

- per le classi di lenza 30 lb (Kg 15) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di m 4,50 e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di m 9,00 comprensiva di amo o artificiale;

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura) alla fine dell'artificiale o amo;
- per la classe di lenza ammessa, la lunghezza complessiva del terminale non potrà essere superiore a 9,00 mt, **doppia lenza compresa**

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2021 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Canne - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (Sette)** attrezzature da pesca delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca.

Esche - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, piume etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**, è vietata qualsiasi forma di pasturazione.

L'amo se posizionato di coda non potrà superare la gona dell'artificiale (Kona, octopus, etc.). Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca.

È vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale.

È vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

Non sono consentiti attrezzi che consentano di bloccare il pesce: Acchiappacoda e Boga Grip

Altre attrezzature

Potranno essere usati divergenti, spreaderbars, birds, daisychains e aquiloni purché utilizzati esclusivamente come richiami e collegati alla madre lenza con un moschettone o altro sistema di sgancio rapido, sia direttamente che con qualche altro materiale leggero (piccoli elastici ecc.), **per il loro utilizzo non si potranno usare canne diverse o in più di quelle consentite dal presente regolamento particolare.**

Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio. Qualsiasi tipo di richiamo (Teaser) e altre attrezzature similari potranno esser utilizzati solo se non ostacolano ed impediscano al pesce di nuotare normalmente e di combattere, dando così un ingiusto vantaggio al pescatore durante il combattimento e nel portare a termine la cattura.

In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa 2021.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi I seguenti pesci : TONNO ALALUNGA, TONNO STRIATO, AGUGLIA IMPERIALE, MARLIN BIANCO, TONNO ROSSO, LAMPUGA, TONNO ALLETTERATO purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare; **non sarà possibile imbarcare nessuna preda ma per tutte le ferrate si applicherà la tecnica del catch and release come meglio specificato all'art. 17 del presente regolamento particolare.**

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato; **la ferrata fuori campo gara comporta automaticamente la non validità del rilascio; oltre a questo, il concorrente che ha effettuato la ferrata dovrà obbligatoriamente portare a termine il rilascio secondo le modalità previste dalla Circolare Normativa per cui l'eventuale taglio della lenza madre (e non del terminale) comporterà la squalifica dalla competizione. Sarà cura dell'ispettore di bordo verificare gli eventuali sconfinamenti dai limiti del campo gara dandone immediata segnalazione alla direzione gara e provvedendo a fotografare la schermata dell'apparato gps anche se non in presenza di ferrata.**
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispezzore di bordo, **verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara** comunicherà ad un Ispezzore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti all'azione di pesca. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispezzori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio

sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione Gara potrà utilizzare altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione Gara.

- c) **L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze:**
- d) Non è previsto il prelievo delle montature, tranne il caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza rilasciato. In questo caso l'Ispettore di bordo dovrà prelevare 5 metri di lenza, raddoppio e terminale e conservarli in una busta fornita dall'organizzazione; l'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con esse rilasciato e il numero (punzone) della canna;
- e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di rilascio, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome dell'angler ed il numero sequenziale di rilascio e a richiesta del Comandante dovrà, per ogni rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di rilascio e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgi lenza forniti dall'Organizzazione;
- f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre unità.

Quando un'unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio. I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutti i rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE – La società organizzatrice fornirà apposite aste munite di moschettone contrassegnate con le misure minime di seguito indicate (cm. 60 - cm. 80 e cm. 130)

Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso	Misura minima	80 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Aguglia Imperiale	Misura Minima	130 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Marlin Bianco	Misura minima	130 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Tonno Alletterato	Misura minima	80 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Tonno Striato	Misura minima	80 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Lampuga	Misura minima	80 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Tonno Alalonga	Misura Minima	60 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6

Altri Pesci "Sportivi" Misura Minima 60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 3

Nel caso di cattura di pesce spada, vista la difficoltà di misurazione sarà obbligatorio

l'immediato rilascio della preda senza attribuzione di punteggio alcuno.

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera obbligatoria a bordo (SD Card estraibile, o memoria registrabile e leggibile da computer della Giuria, entrambe con immagini riferentesi solo alla giornata di gara) e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo.

Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce dovranno permettere la valutazione della misurazione con minima approssimazione.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.d.G. e il D.d.G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, potranno avvalersi della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e dal capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Asta di misurazione Traina d'Altura



Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- **Con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce, con l'utilizzo di guanti e cercando di porre la massima cura al fine di non arrecare danni alla preda.**
- Nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm. 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.
- **Il mancato rispetto delle regole indicate nel presente articolo comporterà la retrocessione dell'equipaggio all'ultimo posto in classifica.**

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di kg. 3. **Il Bonus per il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento sono comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini (si ricorda che il terminale nella classe 10 Kg. a misura massima di mt. 6,00 doppia lenza compresa).**

Il rilascio verrà invece considerato **non valido** se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 20 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso tecnico a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata, assegna i coefficienti da attribuire alle varie

specie:

• Tonno Rosso	coeff. 2	Solo rilascio
• Aguglia Imperiale	coeff. 1	Solo rilascio
• Marlin Bianco	coeff. 1	Solo rilascio
• Tonno Alalunga	coeff. 1	Solo rilascio
• Tonno Striato	coeff. 1	Solo Rilascio
• Tonno Alletterato	coeff. 1	Solo Rilascio
• Lampuga	coeff. 1	Solo Rilascio
Altri pesci "sportivi"	coeff. 1	Solo rilascio

Art. 21 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Per il calcolo punteggio, di tutti i pesci che saranno obbligatoriamente rilasciati, il peso effettivo sarà sostituito dal Bonus pesce descritto sopra all'articolo 18 del presente Regolamento Particolare (la formula di calcolo sarà quindi $\text{bonus pesce} = \text{grammi}/10 \times \text{coefficiente pesce} = \text{Punteggio Pesce}$).

SARA' COMPITO DELL'ISPETTORE DI BORDO ANNOTARE L'ORARIO DI OGNI SINGOLA CATTURA

Art. 22 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica, pertanto la classifica finale, sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior punteggio. Se la parità dovesse permanere, verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione Provinciale di Traina d'Altura 2021.

Art. 23 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 20 giugno 2021.

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

1° Equipaggio classificato:	Medaglia,
2° Equipaggio classificato:	Medaglia,
3° Equipaggio classificato:	Medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 24 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 25 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo

deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di € 25,00. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, farà fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore, così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 26 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA

DIRETTORE DI GARA:

SEGRETARIO DI GARA:

Art. 27 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 28 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

Approvato

Il Resp. Reg. Pesca di Superficie

Alfio DELL'UOMO





C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Pesca di Superficie

BIG GAME FISHING 2021

CAMPIONATO PROVINCIALE DI TRAINA D'ALTURA 2021 PONZA

20 GIUGNO 2021

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Prov. _____

cell. _____ @mail _____

Iscrive al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina d'Altura 2021 che si svolgerà a Trani (BAT) secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed _____ MIPAAF _____

1 (Capo equip.): _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

2 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

3 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

4 _____ Tess. Federale _____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSA S, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

Associazione Provinciale FIPSA S _____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, ENTRO E NON OLTRE IL 10 giugno 2021, tramite la Associazione Provinciale competente, alla FIPSA S - Settore Tecnico- Pesca di Superficie iscrizioni@fipsas.it e trani@leganavale.it insieme al contributo di iscrizione di EURO 300,00 per equipaggio.

AUTODICHIARAZIONE AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 D.P.R. N. 445/2000

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____ consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia (artt. 46/47 D.P.R. 445/2000)

Dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere stato affetto da COVID-19 e, in caso affermativo, di essere in possesso: di certificato di guarigione datato _____ di certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica datata _	SI	NO
di essere sottoposto alla misura della quarantena	SI	NO
di presentare alla data di sottoscrizione della presente autodichiarazione sintomi riconducibili all'infezione da COVID-19 (febbre, tosse, difficoltà respiratorie, etc.) o altri sintomi influenzali, consapevole che, in caso affermativo, non potrà accedere se non in possesso di un certificato di guarigione della certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica	SI	NO
di essere stato esposto a casi accertati o probabili o sospetti di COVID-19 negli ultimi 14 giorni e, in caso affermativo, indicare la data dell'ultimo giorno di isolamento fiduciario _____	SI	NO
di aver ricevuto dal personale FIPSAS o dalla Società incaricata puntuale informazione circa i protocolli di prevenzioni COVID -19 e le norme di comportamento	SI	NO

consapevole che, in caso di risposta affermativa, non potrà accedere agli Impianti sportivi o ai locali presso i quali è programmata l'attività della FIPSAS se non in possesso di un certificato di guarigione e della certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica.

Si impegna ad informare il medico federale a non accedere agli Impianti sportivi o ai locali federali in caso di:

- comparsa di temperatura oltre i 37.5°;
- esposizione a casi accertati o probabili o sospetti di COVID-19;
- qualsiasi sintomatologia (tosse, raffreddore, mal di gola, difficoltà respiratorie, dispnea da sforzo, stanchezza e dolori muscolari, dolori addominali, diarrea, perdita del gusto e/o dell'olfatto).

Si impegna a rispettare le idonee misure di riduzione del rischio di contagio da COVID-19 come da indicazioni igienico-sanitarie di cui il sottoscritto/la sottoscritta è a conoscenza. Nel caso di manifestazione avente luogo in un impianto sportivo, **autorizza** la misura della temperatura corporea ad ogni ingresso presso il suddetto impianto o locale federale, ai fini della prevenzione del contagio da COVID-19.

Dichiara altresì che il sottoscritto partecipa all'attività in qualità di Atleta spontaneamente e su base volontaria e pertanto manleva ed esonera da ogni e qualsiasi responsabilità la FIPSAS ed i suoi dipendenti, addetti o incaricati da ogni caso di contagio da COVID-19 che si dovesse verificare a seguito della partecipazione all'attività federale di cui si tratta.

Luogo e data _____

Firma del dichiarante _____

Firma del genitore (nel caso in cui il dichiarante sia minorenne) _____

Le informazioni di cui sopra saranno trattate in conformità al Regolamento UE n. 2016/679 (regolamento generale sulla protezione dei dati personali) per le finalità di prevenzione da Covid-19.

Con la sottoscrizione della presente, l'interessato dichiara di aver preso visione e di accettare l'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 qui di seguito.

INFORMATIVA

ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (in seguito "GDPR")

Gentile Signore/a,

La informiamo che la Società di _____ in qualità di Titolare del trattamento, tratterà per le finalità e le modalità di seguito riportate i dati personali da Lei forniti nell'ambito di svolgimento dell'attività sportiva svolta presso il sito sportivo nel periodo di gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. In particolare, la Società tratterà i seguenti dati personali:

- a) Dati anagrafici e identificativi;
- b) Dati relativi all'eventuale contagio da SARS-CoV-2.
- c) Dati relativi a rilevare lo stato di salute

1. Base giuridica e finalità del trattamento

Il trattamento dei dati che precedono, nell'ambito dello svolgimento delle attività sportive nel sito indicato, è necessario per finalità di prevenzione del contagio da COVID-19 in esecuzione delle (i) "Linee Guida ai sensi dell'art. 1, lettere f) e g) del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 aprile 2020 - Modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali", delle (ii) "Linee Guida ai sensi dell'art. 1, lettera e) del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 maggio 2020 - Modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport di squadra", delle (iii) "Indicazioni operative relative alle attività del medico competente nel contesto delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2 negli ambienti di lavoro e nella collettività", del (iv) "Protocollo FMSI per la ripresa dell'attività sportiva degli atleti", del (v) "Emergenza Covid-19. Misure di sicurezza da adottare negli impianti sportivi dotati di piscina e palestra per la fase 2" redatto da un'apposita commissione tecnico-scientifica della FIN, recepite integralmente dal "Protocollo di dettaglio per lo svolgimento delle competizioni sportive" adottato dalla FIPSAS – Settore Attività Subacquee e Nuoto Pinnato ai sensi del DPCM dell'11 giugno 2020 art. 1 lettere

e) e g).

2. Modalità del trattamento

2.1. Il trattamento dei Suoi dati personali sarà realizzato, anche con l'ausilio di mezzi elettronici, per mezzo delle operazioni indicate all'art. 4 n. 2) del GDPR.

2.2. Le informazioni relative alla sua temperatura corporea non saranno oggetto di registrazione salvo il caso in cui tale rilevazione risulti superiore ai 37,5° e solo quando sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai luoghi già menzionati.

3. Obbligatorietà del conferimento

Il conferimento dei dati per le finalità di cui al punto 1 è obbligatorio per il raggiungimento delle finalità sopraelencate. Un eventuale rifiuto comporta l'impossibilità per la Società di farla accedere al sito sportivo.

4. Destinatari dei dati

I dati personali di cui alle lettere a), b) e c) saranno trattati unicamente da personale della Società, appositamente nominato ai sensi dell'art. 29 del GDPR e non saranno comunicati a terzi al di fuori delle specifiche previsioni normative (es. in caso di richiesta dell'Autorità sanitaria per la ricostruzione della filiera degli eventuali "contatti stretti" di un tesserato risultato positivo al COVID-19).

5. Trasferimento dei dati all'estero

I Suoi dati non saranno trasferiti extraUE.

6. Periodo di conservazione dei dati

I Suoi dati saranno conservati per il periodo strettamente necessario al conseguimento delle finalità per i quali sono stati acquisiti e conformemente alle specifiche previsioni di legge al riguardo e, in ogni caso, non oltre il termine dello stato d'emergenza.

7. Titolare del trattamento

Società _____ Indirizzo _____
Cap _____, Città _____
Contatti email _____/pec _____

8. Responsabile della Protezione dei Dati

La Società _____ ha nominato un Responsabile della Protezione dei dati contattabile al seguente indirizzo _____ ;

9. Diritti dell'interessato

In qualunque momento potrà conoscere i dati che La riguardano, sapere come sono stati acquisiti, verificare se sono esatti, completi, aggiornati e ben custoditi, chiederne la rettifica o la cancellazione ai sensi degli artt. 16 e 17 GDPR. Ai sensi dell'art. 21 GDPR, avrà il diritto di opporsi in tutto o in parte al trattamento dei dati per motivi connessi alla Sua situazione particolare. Tali diritti possono essere esercitati attraverso specifica istanza, anche, se lo desidera, utilizzando il modello fornito dal Garante per la protezione dei dati personali e scaricabile dal sito www.garanteprivacy.it, da indirizzare tramite raccomandata o pec al Titolare del trattamento. Ha, altresì, diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

Latina, lì

Il Titolare del Trattamento
