

**COMITATO PROVINCIALE DI LATINA****FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE****Settore Pesca di Superficie****CAMPIONATO PROVINCIALE BIG GAME DRIFTING 2019****SAN FELICE CIRCEO 13 OTTOBRE 2019****RECUPERO 20 OTTOBRE 2019****REGOLAMENTO PARTICOLARE**

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Sezione Provinciale FIPSAS di Latina, indice il Campionato Provinciale di Drifting 2019, che si svolgerà a San Felice Circeo il 13 Ottobre 2019.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Sezione Provinciale FIPSAS di Latina, si avvale della collaborazione della società organizzatrice "Circeo Fishing Club" piazza L. Lanzuisi San Felice Circeo, Latina. Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

Art. 3 - PARTECIPANTI - Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un minimo di 3 ad un massimo di 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel caso l'equipaggio non abbia possibilità di iscrivere un ispettore di bordo questo verrà fornito direttamente dalla società organizzatrice.

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento 2019.

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà

altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **essere iscritti a Società della provincia di Latina, regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Gli Atleti tra i 14 e i 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante il previsto briefing.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, **entro e non oltre le ore 18 di martedì 08 ottobre 2019**. Il contributo d'iscrizione, fissato in Euro 30,00 dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice presso la sede del CIRCEO FISHING CLUB (P.zza Luigi Lanzuisi, tel. 0773 546451 (o indirizzo mail info@circeofishingclub.it) da versare direttamente presso la sede o all'indirizzo IBAN IT19 T051 0474 120C C024 0521 948 Banca popolare del Lazio (filiale San Felice Circeo). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate dalle ore 18.00 del giorno di SABATO 12 ottobre, Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso la sede della Società organizzatrice piazza Lanzuisi San Felice Circeo.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature a quanto previsto dal presente Regolamento per ogni singola canna;

- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti, Ispettori di bordo e skipper.

I Capo equipaggio dei Team, iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara presso la bacheca del circolo organizzativo, nel porto di San Felice Circeo alle ore 7,00 domenica 13 ottobre. In caso di condizioni meteo/marine avverse, la gara potrà subire rinvii. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLA PROVA - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e terminerà al termine della pesatura.

Alle ore 07.00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la bacheca del circolo per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della manche e per il ritiro delle pasture se ordinate. Effettuato l'appello dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 08.00 circa nel punto convenuto e, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - VALIDITA' DELLA PROVA - Il Campionato consisterà in una prova unica da disputarsi domenica 13 OTTOBRE 2019 (salvo annullamenti.)

La durata massima della prova, è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova per situazione meteo marina avversa, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se saranno trascorse almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSI DI LENZA – Sono consentite le seguenti classi di lenza:

- **15 Kg. (30 lbs) (max lbs 33,06);**
- **24 Kg. (50 lbs) (max lbs 52,91);**
- **OVER**
- **Sui carichi di rottura in Kg sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza.**
- La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:
 - ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
 - la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;

- per le classi di lenza ammesse, **la doppiatura** non dovrà superare la misura di **metri 9,00**

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura o alla madre lenza sino al termine dell'amo;
- per le classi di lenza ammesse, **il terminale** non dovrà superare la misura di metri **9,00**.

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri **9,00** comprensiva di amo.

La classe di lenza prescelta dovrà essere la stessa per tutte le canne, non sarà quindi consentito l'utilizzo del libraggio misto, pertanto farà fede la classe di lenza maggiore.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Attrezzature

Al fine di consentire, da parte della giuria, la migliore misurazione possibile del pesce, **sono vietati gli attrezzi che consentono il bloccaggio della coda.**

Canne

Ogni equipaggio potrà portare a bordo **un massimo di 7 (sette)** attrezzature da pesca dei libraggi consentiti, preventivamente punzonate e numerate. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di **un massimo di 5 (cinque) attrezzature** da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);

Mulinelli

Sono proibiti i mulinelli dotati di forza motrice e i mulinelli con doppia manovella o comunque dotati di meccanismi che diano un vantaggio ingiusto al pescatore (winch).

Ami

Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo **Circle non off set, non Inox;**

Sono consentite pancere per il combattimento in Stand Up o Harness purché non consentano al pescatore di bloccare la canna.

E' consentito l'uso del Backing nei mulinelli (filo di fondo per fare spessore) esclusivamente dello stessa classe della lenza dichiarata, purché i metri di lenza uniti al terminale siano almeno 300. Nel caso durante il combattimento il nodo di giunzione tra lenza madre e backing dovesse uscire dal mulinello, sarà testato al dinamometro anche il backing, con le stesse regole applicate al test della madrelenza, ai fini della validazione della cattura. Sarà compito del commissario di bordo registrare l'eventuale uscita del nodo di giunzione madrelenza-backing dal mulinello.

Esche e pasture

Saranno fornite (su prenotazione) dall'organizzazione. La quantità giornaliera complessiva (esche + pasture) non potrà comunque superare i **kg 65** per equipaggio. **E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.**

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi", purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura e detenzione di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, **comporta l'annullamento** degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura e detenzione di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata o, in mancanza, sul punteggio della giornata successiva.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente alla canna e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro;
- c) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato

- appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- d) potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
 - e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura. A rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio.
 - f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.
 - i) E' vietata la detenzione e l'utilizzo di materiale esplodente durante la competizione.
 - l) **E' Vietata la detenzione e l'utilizzo di strumenti elettronici, destinati alla ricerca del pesce, con funzioni di segnalazione laterale su monitor, fino a 360° (Impianti Sonar).**

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA - Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti (**che non possono essere più di due nell'arco di una prova**) devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno 1/3 di miglio nautico (m 600 circa). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di miglio nautico (m 600 circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

Per le imbarcazioni che si posizioneranno in pesca da ancorati è previsto un (1), solo spostamento.

Per le imbarcazioni che pescheranno in deriva gli spostamenti saranno massimo due (2) spostamenti, viene considerato spostamento, anche il risalire la scia di pastura, non è considerato spostamento il ritornare nel punto di pesca dopo il combattimento.

Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva, sarà considerato spostamento.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine della manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione per le opportune verifiche e misurazioni. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore di bordo unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti (classe 15 Kg./ classe 24 Kg), risulti positivo, le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame saranno **considerati in classe open.**

Art. 18 - CATCH & RELEASE - Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

- Tonno Rosso rilascio obbligatorio;
- Aguglie Imperiali rilascio obbligatorio;

Al fine di poter attribuire ai rilasci delle specie sopraindicate pesi tecnici differenti, l'Organizzazione fornirà un'asta di misurazione con quattro fasce di colore ciascuna con una propria lunghezza in cm dette fasce serviranno a stabilire la lunghezza in cm del pesce e il corrispondente peso tecnico di fascia.

L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico di seguito quantificato.

L'attribuzione della relativa fascia si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo(SD CARD ESTRAIBILE VERGINE E RECANTE LA DATA DELLA GIORNATA DI GARA)**. Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce, dovranno consentire la valutazione, con minima approssimazione, delle dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore. La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.di G. e il D.di G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo

Art. 19 - FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI - L'asta sarà di quattro colori, le fasce di misurazione e i relativi pesi tecnici saranno i seguenti:

COLORE NERO	Peso Tecnico Kg 0
COLORE VERDE	Peso Tecnico Kg 025
COLORE BIANCO	Peso Tecnico Kg 050
COLORE ROSSO	Peso Tecnico Kg 090
OVER	Peso Tecnico Kg 150

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità dell'asta, le misurazioni saranno considerate "fuori tutto" (FT), cioè dall'estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.

Art. 20 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- Con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- con taglio del nodo dell'amo;
- con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 50 dalla bocca del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce;

Se appena afferrato in mano il terminale e a misurazione effettuata, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido. Nel caso in cui la misurazione non sia stata effettuata il rilascio verrà considerato valido, ma a condizione che il pesce sia stato toccato con l'asta di misurazione con punteggio pari a 200 punti.

Il rilascio verrà invece considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale, pena l'invalidazione del rilascio.

In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza.

Misurazione con l'asta colorata per la determinazione della fascia di appartenenza: in caso di riprese non chiare o non esaurienti, verrà attribuita la fascia immediatamente inferiore;

A corredo della documentazione video da consegnare al rientro, sarà obbligatorio consegnare l'asta che, dopo le opportune verifiche, verrà restituita.

Art. 21 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate presso la bacheca del circolo organizzatore. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere fatta contemporaneamente alla stessa.

Art. 22 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, sia catturabile che rilasciabile, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso ed alla lenza impiegata, a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

Tonno rosso	classe over	coeff. 2	Solo rilascio
Tonno Rosso	classe 24 kg.	coeff. 3	Solo rilascio
Tonno Rosso	classe 15 kg.	coeff. 4	Solo rilascio
Aguglia Imperiale		coeff. 3	Solo rilascio
Altri pesci sportivi		coeff. 1	Cattura

Art. 23 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - E' previsto un sistema di punteggio che prende in considerazione e differenzia i pesci catturati da quelli rilasciati.

Pesci catturati: il peso effettivo verrà diviso per il carico di rottura della lenza espresso in kg. Il risultato verrà moltiplicato per il peso in punti (1 punto ogni 100 grammi) e per il coefficiente di pesce. Il calcolo andrà effettuato senza azzeramento dei decimali. La formula di calcolo sarà quindi: **peso effettivo/carico di rottura in kg x peso in punti x coefficiente pesce = Punteggio Pesce.**

Pesci rilasciati: (TONNO ROSSO) verrà attribuito un punteggio tecnico che varierà secondo le relative fasce di misurazione e la classe di lenza. La formula di calcolo sarà la seguente: **peso tecnico di fascia x 100 x coefficiente pesce/carico di rottura della lenza in Kg = Punteggio Tecnico.**

Art. 24 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica; la classifica consisterà pertanto nel punteggio acquisito dagli equipaggi nella manche. **Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso sui pesci imbarcati.** Se la parità dovesse permanere prevarrà il maggior numero di pesci rilasciati o catturati, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

La classifica finale individuale per equipaggio sarà redatta sommando il punteggio acquisito nella giornata di gara.

Art. 25 - PREMIAZIONI – La premiazione verrà effettuata il giorno 29 Settembre 2019 dopo aver pubblicato le classifiche:

1° Equipaggio Classificato: Trofeo, Medaglia, Maglia;

2° Equipaggio Classificato: Trofeo, Medaglia;

3° Equipaggio Classificato: Trofeo, Medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'organizzazione, saranno comunicati ai concorrenti, all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di gara.

Art. 26 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 27 - RECLAMI – Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€. 25,00** I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto

Art. 28 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara: sig. (da designare)

Vice Giudice di G. Sig.(“)

Direttore di Gara: sig. Stefano Palombi tel. 3397631092

Segretario di Gara: sig. Fabio Pasciuti tel. 3382975689

Equipaggi Barche Giuria: Caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

Art. 29 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 30 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

IL COMITATO PROVINCIALE DI LATINA

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

Tabella da applicare nelle manifestazioni Rev 1 20/12/2015

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	12
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	125 ²	125 ²	12	PALAMITA - SARDA SARDA	25	25	25	12
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	12	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15	12
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	12	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	12
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	12	PESCE BALESTRA - BALISTIDI SPP	7	15	15	12
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30	12	PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	12	PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABER	7	25	25	12
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	12	PESCE SERRA - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12	12	PESCE SPADA - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140 ²	140 ²	12
CEFALO - MUGLI SPP	20	20	20	12	RANA PESCATRICE - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30	12
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	12	RICCIOLA - SERIOLA DUMERILI	7	35	35	12
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	12	ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI) - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORBOMBOMBUS BOSCI	7	15	15	12
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20	12					
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	12					
GHIOZZI - GOBIUS SPP, ZOSTERISSESSOR, ETC	12	12	12	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	12	SARAGO FARAONE - DIPODUS CERVINUS	7	18	18	12
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPURUS	7	30	30	12	SARAGO MAGGIORE - DIPODUS SARGUS	23	23	23	12
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	12	SARAGO PIZZUTO - DIPODUS PUNTAZZO	18	18	18	12
LECCIA AMIA - LICHIA AMIA	7	30	30	12	SARAGO SPARAGLIONE - DIPODUS ANNULARIS	12	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	7	7	SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPODUS VULGARIS	18	18	18	12
LINGUATTOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	12	SCIARRANO - SERRANUS SCRIBA	7	7	12	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	12	SCORFANI - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12	12
MELU' - MICROMESISTIUS POUTASSOU	7	15	15	12	SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18	12
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA) - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	25	25	12
MIRO - ECHELUS MIRUS	7	15	15	12					
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20	12					
MURENA - MURAEANA HALENA	7	25	25	12	STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100	12
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	12	STORIONI - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO	12
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNIOIDES	7	15	15	12	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15	12
NASELLO - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	20	20	12	TANUTA - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12	12
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	12	TOMBARELLO - AUXIS THAZARD	7	25	25	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33	12	TONNETTO - EUTHYNNUS ALLETERATUS	30	30	30	12
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	12	TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	115 ²	115 ²	12
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	12	TORDI - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	18	17	12	TRACINE - TRACHINUS SPP	7	7	7	7
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	18	17	12	TRIGLIE - MULLUS SPP	11	12	12	12

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

¹ Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

² Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release".

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

CAMPIONATO PROVINCIALE BIG GAME DRIFTING 2019

SAN FELICE CIRCEO 12/13 OTTOBRE 2019

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____ tel. _____ / _____ iscrive al campionato Provinciale drifting 2019 che si svolgerà a San Felice Circeo secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____
noleggjo nome _____ modello _____

Skipper _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

1(C.Equip) _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

2 _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

3 _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

4 _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____

Il Capo Equipaggio _____



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Martedì 08 ottobre 2019 Ore 18,00 termine utile per le iscrizioni.

Sabato 12 ottobre 2019 Apertura del Campionato Provinciale drifting 2019.

Ore 18,00 operazioni di verifica attrezzature e documenti iscrizione equipaggi. Riunione comandanti (briefing obbligatorio).

Ore 19,00 briefing comandanti, ispettori di bordo e skipper.

Ore 20,30 cena.

Domenica 13 ottobre 2019 Ore 07,00 raduno equipaggi c/o Porto Turistico, imbarco sarde.

Ore 07,30 partenza per avvicinamento campo gara.

Ore 08,00 inizio gara,

Ore 15,00 termine gara.

Ore 16,00 operazioni di pesatura pescato.

Ore 17,00 operazioni di verifica attrezzature e valutazioni di gara c/o Direzione Gara al Porto Turistico.

Ore 18,00 esposizione della classifica finale

Ore 19,00 riunione presso la sede del circolo.

NOTIZIE UTILI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

SOCIETA' ORGANIZZATRICE CIRCEO FISHING CLUB

PRESIDENTE – LUIGI ANASTASIA

SEGRETARIA – FLORINDA CALISI 0773-546451

GIUDICE DI GARA – Da Designare

DIRETTORE DI GARA – STEFANO PALOMBI

SEGRETARIO DI GARA – FABIO PASCIUTI

COORDINATE BANCARIE.

I contributi dovranno essere accreditati direttamente alla Società Organizzatrice presso la sede del CIRCEO FISHING CLUB (P.zza Luigi Lanzuisi, tel. 0773 546451 (o indirizzo mail info@circeofishingclub.it) da versare direttamente presso la sede o all'indirizzo IBAN IT19 T051 0474 120C C024 0521 948 Banca popolare del Lazio (filiale San Felice Circeo).

- Costo Imbarcazioni fornite dall'Organizzazione:
- 250 €/giorno + carburante

Prenotazione imbarcazioni:

- acconto/cauzione di 300€ su IBAN IT19 T051 0474 120C C024 0521 948
- scelta imbarcazione in base a data ricevimento cauzione.

Costo sarde (esche e pasture): 15€/cassa (5 casse x giornata) . **(non obbligatorio)**

Costo complessivo sarde 150€ da versare con la quota di iscrizione. (non obbligatorio)

Cena di gala sabato sera costo 30€/persona(non obbligatorio)

Da versare con la quota iscrizione per il numero di persone che si vuole. **(non obbligatorio)**

Da versare obbligatoriamente al momento dell'iscrizione:

Quota iscrizione (30€)

Da versare solo se si usufruisce del servizio:

Quota nolo barca (250 €), Quota cena di Gala (30 €/persona), quota costo complessivo sarde 150 €.