



C.I.P.S.



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Settore Acque Marittime
Sezione di Latina

BIG GAME FISHING 2014
1° PROVA SELETTIVA PROVINCIALE DI TRAINA D'ALTURA
TERRACINA - LT - 7 Settembre 2014

REGOLAMENTO

Art. 1- PARTECIPANTI – Alla prima prova del Campionato Provinciale 2014 verranno ammessi tutti gli equipaggi regolarmente iscritti alla federazione nell'anno in corso .

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 3 e max. 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.

--	--

I concorrenti dovranno:

- avere la Tessera Federale in corso di validità;
- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;

essere iscritti a Società regolarmente affiliate al la FIPSAS

Art. 2 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante TERRACINA.

La delimitazione del campo di gara e la relativa cartina nautica verranno comunicate e consegnate nel corso della Riunione dei Comandanti.

Art. 3 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità.

Art. 4 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite il club organizzatore o la Sezione Provinciale, **entro le ore 16,00 del giorno 6 Settembre 2014.**

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 100,00**, dovrà essere accreditato direttamente alla Associazione Organizzatrice su c/c postale o bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 6 Settembre 2014. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dall'Associazione organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;

- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;

- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;

Il Capo equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 6 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del

Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 7 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 6,00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della stessa.

Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 7.30 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 8 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica da disputarsi il giorno 7 Settembre 2014.

La durata massima della prova è stabilita in 5 ore, condizioni marine permettendo.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 9 - CLASSE DI LENZA – Libera (con divieto di sistemi affondanti , piombi, monel, planen etc.)

Art. 10 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2014 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

- **Canne** - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (Sette)** attrezzature da pesca del libraggio consentito, preventivamente punzonate e numerate, delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca.

- **Esche** - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**. E' vietata qualsiasi forma di pasturazione.

L'amo se posizionato di coda potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, etc.) per una lunghezza pari all'amo stesso. Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

- **Altre attrezzature** - Potranno essere usati divergenti, spreaderbars, birds, daisychains e aquiloni ARMATI e collegati alla madre lenza con un moschettone o altro sistema di sgancio rapido, sia direttamente che con qualche altro materiale leggero (piccoli elastici ecc.).

Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio. Qualsiasi tipo di richiamo (Teaser) e altre attrezzature similari potranno esser utilizzati solo se non ostacolano ed impediscano al pesce di nuotare normalmente e di combattere, dando così un ingiusto vantaggio al pescatore durante il combattimento e nel portare a termine la cattura.

In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio. Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Art. 11 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg 3 (Tre)**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura e detenzione (imbarco) di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata .

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 12 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente

Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 13 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un

Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro;

- c) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- d) potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato.
- f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 14 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre Unità.

In caso di combattimento, l'Unità da diporto impegnata dovrà issare una bandiera gialla; in questo caso, data la "scarsa manovrabilità", potrà essere autorizzata la riduzione della distanza dalle altre Unità.

Quando un'Unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 15 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. In caso di rilascio, dovrà essere conservato, oltre il resto, anche il tronco di terminale. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutte le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 16 - CATCH & RELEASE –

Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso	RILASCIO OBBLIGATORIO	con Bonus Kg. 6
Pesce Spada	RILASCIO OBBLIGATORIO	con Bonus Kg. 3
Aguglia Imperiale	RILASCIO OBBLIGATORIO	con Bonus Kg. 3
Marlin Bianco	RILASCIO OBBLIGATORIO	con Bonus Kg. 3
Tonno Alalonga	R i l a s c i o o b b l i g a t o r i o d o p o 1 0 c a t t u r e ,	

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera (Memori SD Card estraibile, contenente le sole registrazioni dei video della gara), obbligatoria a bordo, e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo. Il G.di G., a sua discrezione, può ritenere valide le riprese di video fatte con I-Pad e Tablet e telefonino.

Punteggio minimo parificato a:

- Altri pesci minimo Kg. 3 x100x coeff. 1 = **punti 300.**

Art. 17 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di kg. 3. Il Bonus per il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento sono comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini (si ricorda che il terminale nella classe 6 Kg. misura massimo mt. 6,10).

Il rilascio verrà invece considerato non valido se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 18 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata contemporaneamente alla stessa.

Art. 19 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, sia catturato che rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso (effettivo o tecnico) e alla lenza impiegata, a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, oltre a precisare le misure minime, assegna i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

• Tonno Rosso (rilascio)	c o e f f . 1
• Pesce Spada (rilascio)	c o e f f . 1
• Aguglia Imperiale (rilascio)	c o e f f . 1
• Marlin Bianco (rilascio)	c o e f f . 1
• Tonno Alalunga (cattura max.10 pezzi)	c o e f f . 3
• Altri pesci sportivi (cattura)	c o e f f . 1

Art. 20 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Per tutti i pesci catturati verrà considerato il peso effettivo. Verrà assegnato un punto ogni 10 grammi di peso (1 punto ogni 10 grammi = 100 punti a Kg.) e moltiplicato per il coefficiente di pesce. Il calcolo andrà effettuato senza azzeramento dei decimali. La formula di calcolo sarà quindi: **peso effettivo/ 10 x coefficiente pesce = Punteggio Pesce.**

Es. Alalunga = Grammi 5000 (Kg.5) / 10 X 3 = 1500

Es. Lampuga = Grammi 5000 (Kg.5) / 10 X 1 = 500

Per il calcolo punteggio, di tutti i pesci con rilascio obbligatorio, il peso effettivo sarà sostituito dal Bonus pesce descritto sopra all'articolo 18 del presente Regolamento Particolare.

Art. 21 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso. Se la parità dovesse permanere prevarrà il minore numero di catture/ rilasci e in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

Art. 22 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 28 Settembre

2014 nel corso della cena sociale .

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

1° Equipaggio classificato:	Trofeo, Medaglia,
2° Equipaggio classificato:	Medaglia
3° Equipaggio classificato:	Medaglia

Art. 23 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 24 - RECLAMI

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **25,00 €**.

Art. 25 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA:	DOMENICO	PETRUZZINO
DIRETTORE DI GARA:	TROMBETTI	D U I L I O
SEGRETARIO DI GARA:	PUCCI	ANGELO

Ufficiali di Gara Barche Giuria: Caratteristiche e lista distribuita durante la riunione dei Comandanti.

Art. 27 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 30 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

DENOMINAZIONE ITALIANA /NOME								
SCIENTIFICO								
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	125 ²	125 ²	PALAMITA - SARDA SARDA	25	25	25	
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15	
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	PESCE BALESTRA - BALISTIDI SPP	7	15	15	
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30	PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12	
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABER	7	25	25	
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	PESCE SERRA - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12	
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12	PESCE SPADA - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140 ²	140 ²	
CEFALO - MUGLI SPP	20	20	20	RANA PESCATRICE - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30	
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	RICCIOLA - SERIOLA DUMERILI	7	35	35	
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI)				
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20	- PSETTA MAXIMA	7	15	15	
				- SCOPHTHALMUS RHOMBUS				
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	- LEPIDORHOMBUS BOSCHII				
GHIOZZI - GOBIUS SPP, ZOSTERISESSOR, ETC	12	12	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12	
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	SARAGO FARAONE - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18	
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPIURUS	7	30	30	SARAGO MAGGIORE - DIPLODUS SARGUS	23	23	23	
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	SARAGO PIZZUTO - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18	
LECCIA AMIA - LICHIA AMIA	7	30	30	SARAGO SPARAGLIONE - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12	
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	12	SARAGO TESTA NERA /FASCIATO - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18	
LINGUATTOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	SCIARRANO - SERRANUS SCRIBA	7	7	12	
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	SCORFANI - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12	
MELU ¹ - MICROMESISTIUS POTASSOU	7	15	15	SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18	
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20	
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA)	25	25	25	
MIRO - ECHELUS MIRUS	7	15	15	- DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS				
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20					
MURENA - MURAENA HALENA	7	25	25	STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100	
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	STORIONI - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO	
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNIOIDES	7	15	15	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15	
NASELLO - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	20	20	TANUTA - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12	
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	TOMBARELLO - AUXIS THAZARD	7	25	25	
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33	TONNETTO - EUTHYNNUS ALLETTERATUS	30	30	30	
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	115 ²	115 ²	
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	TORDI - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12	
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	17	17	TRACINE - TRACHINUS SPP	7	7	12	
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS ERYTHRINUS	15	17	17	TRIGLIE - MULLUS SPP	11	12	12	

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

¹ Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

² **Nelle competizioni ufficiali è consentito solo “Catch and Release”; verranno considerate prede valide solo quelle di misura uguale o superiore ai 70cm**

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Settore Acque Marittime

BIG GAME FISHING 2014
CAMPIONATO PROVINCIALE DI TRAINA D'ALTURA 1^ PROVA
TERRACINA – LT - 7 Settembre 2014
MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____ tel. _____ / _____ iscrive al Campionato Provinciale di Traina d'Altura 2014 che si svolgerà a TERRACINA – LT . Come pubblicato sul sito della Federazione Provinciale di Latina .

1 (Capoequipaggio) _____ tess. Fed _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

2 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

3 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

4 _____ tess. Fed _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente la partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto Presidente della Società dichiara che gli atleti sono in possesso di valido certificato attestante lo stato di Buona Salute (DM 28/2/83) depositato agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società	visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS
_____	_____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, alla **FIPSAS - Settore Tecnico Acque Marittime Sez Provinciale di Latina** - Telefono / Fax 0773 / 695275 - email latina@fipsas.it – **ENTRO E NON OLTRE IL 6 SETTEMBRE 2014.**

Copia dell'iscrizione ed il contributo di iscrizione di EURO 144,00 per equipaggio dovranno essere inviati al ASD Tuna Club Sabaudia a mezzo bonifico bancario Codice Iban IT60A087387411000000028722